



B 218 Ausbau mit Grunderneuerung zwischen Ueffeln und Hesepe

Betr.-km 25,269 bis Betr.-km 20,535

Bau-km 10+000 bis Bau-km 14+734

Allgemeine Infos

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Themen

- 1. **Verfahrensablauf****
 - 1.1 Terminvorstellung

- 2. **Erläuterungen des bisherigen Planungskonzeptes****
 - 2.1 Straßenentwurf
 - 2.2 Variantenvergleich
 - 2.2.1 Variante 1
 - 2.2.2 Variante 2
 - 2.2.3 Variante 3
 - 2.2.4 Variante 4
 - 2.2.5 Variante 5
 - 2.2.6 Variantenbewertung

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Mittelfristiger Zeitplan

- **Entwurfsauftrag wurde der NLStBV-GB OS mit Schr. v. 03.06.2010 erteilt**
 - Vermessungstechnische Bestandsaufnahmen
 - Entwurfsbearbeitung
- **Projektkonferenz / 1. Arbeitskreissitzung am 16.11.2010**
 - Wassertechnische Untersuchungen
 - Schalltechnische Untersuchungen
 - Landschaftspflegerische Bearbeitung
 - Baugrunduntersuchung im erforderlichen Umfang

2. Arbeitskreissitzung

- Variantenuntersuchungen

- | | |
|---|------------|
| • Fertigstellung der Vorplanung | Jan. 2012 |
| • Fertigstellung und Genehmigung des Vorentwurfes | Sep. 2012 |
| • Einleitung des Planfeststellungsverfahrens | April 2013 |
| • Planfeststellungsbeschluss | Okt. 2013 |
| • Beginn der Bauvorbereitung | Nov. 2013 |

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Beschreibung der Baustrecke und des Planungskonzeptes



Verkehrszählung 2005: DTV = 6.511 Kfz/24h (SV-Anteil = 11,7%)

Verkehrszählung 2010: DTV = 6.362 Kfz/24h (SV-Anteil = 14,4%)

18.01.2012

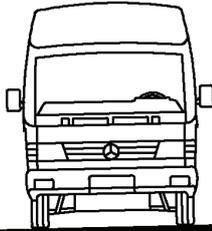
Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Vorhandener Querschnitt

z. B. bei Bau-km 12+930

1.80 m 6.50 m 1.00 m 5.70 m 1.00 m 2.00 m 0.60 m



18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Vorhandener Straßenraum

Bau-km 10+320

Bau-km 12+050



18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Beschreibung der Baustrecke und des Planungskonzeptes

Einstufung der B 218

- Kategorie LS III gem. „Richtlinien für integrierte Netzgestaltung“ (RIN, Ausgabe 2008)
- gem. „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen“ (RAL, Ausgabe 2011 -Entwurf-)
 - Entwurfsklasse EKL 3
 - Regelquerschnitt RQ 11 (3.000 Kfz/Tag - 15.000 Kfz/Tag)
 - Je Richtungsfahrbahn ein Fahrstreifen zuzüglich Bankett

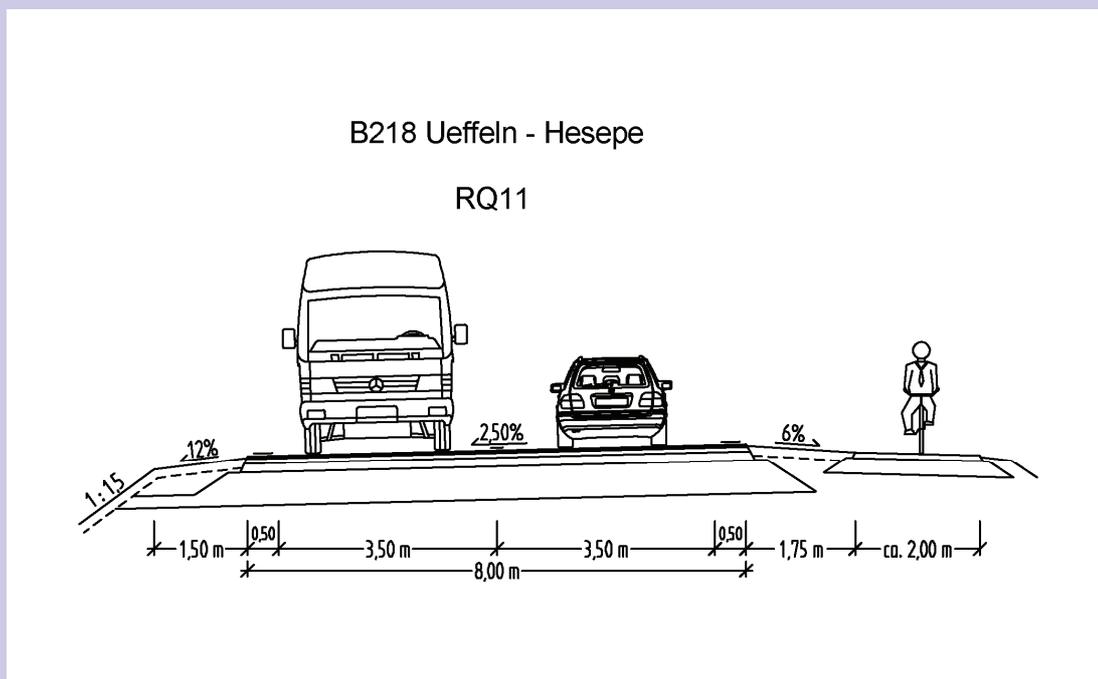
18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Beschreibung der Baustrecke und des Planungskonzeptes

Regelquerschnitt für Straßen der EKL 3, RQ 11



18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Randbedingungen

- Trinkwassergewinnungsgebiet → RiStWag
- FFH-Gebiet
- Vorh. Fahrbahnbreite > 5,9 m
- Allee
- Beidseitige Bebauung
- Breiter tiefer Graben
- Radweg
- Gradientenanpassung

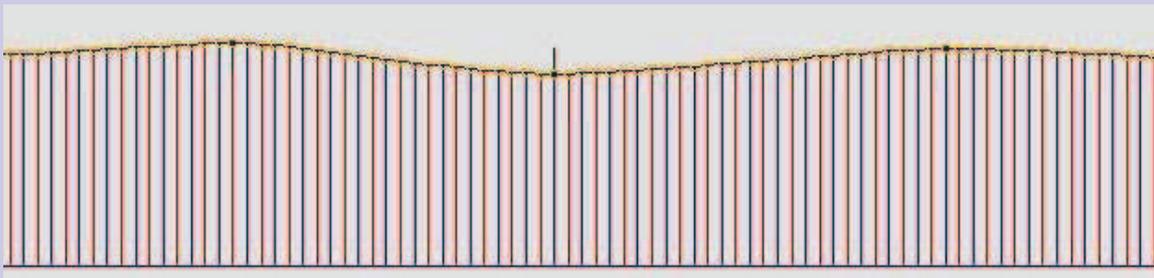


18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Längsschnitt ca. Bau-km 10+770 – Bau-km 12+270



Bau-km 11+67 Betr.-km 23+600





Variantenübersicht

Variante 1 (nördliche Verbreiterung)

Variante 2 (beidseitige Verbreiterung)

Variante 3 (Ausbau / Erhaltung)

Variante 4 (Trassenverlegung vor Hesepe)

Variante 5 (Erhaltung)

Ziele:

- Erhöhung der Sicherheit → Weniger Unfälle
- Verbesserung der Verkehrsqualität

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa

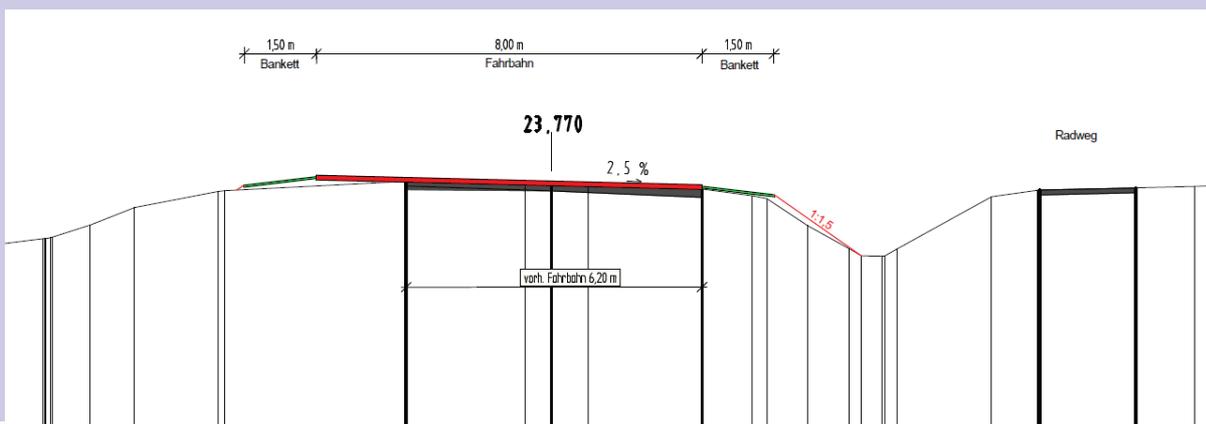


Variante 1 (nördliche Verbreiterung)

➤ Verbreiterung ausschließlich nach Norden

- Graben und Radweg bleiben unverändert
- zusätzliche Flächenversiegelung ca. 7.100 m²
- Grunderwerb ca. 2.400 m²

	ohne Schutzplanken	mit Schutzplanken (ca. 3,7 km)
Baumfällungen	ca. 260 St.	ca. 90 St.
Kosten	3,1 Mio.	3,3 Mio.



18.01.2012

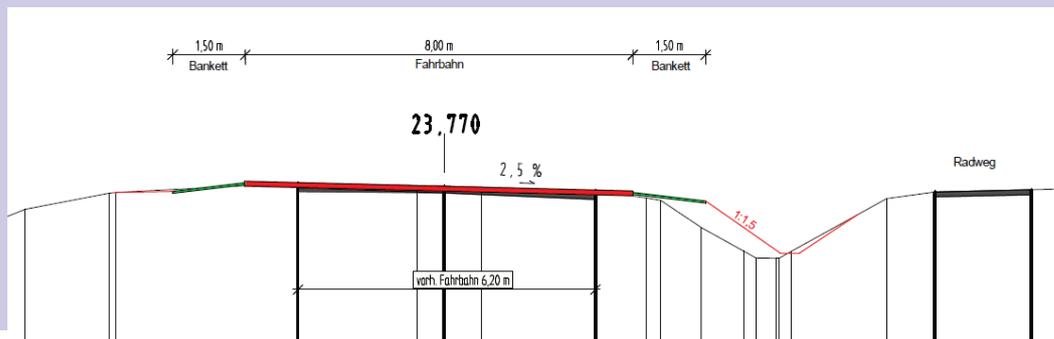
Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Variante 2 (beidseitige Verbreiterung)

- Anfang und Ende der Baustrecke Verbreiterung in nördl. Richtung
- Im Bereich der Gräben Verbreiterung möglichst südl. Richtung.
 - Anpassung und Reduzierung des Grabenprofils
 - Radweg bleibt unverändert
 - zusätzlich versiegelte Fläche ca. 7.100 m²
 - Grunderwerb ca. 1.200 m²

	ohne Schutzplanken	mit Schutzplanken (ca. 3,7 km)
Baumfällungen	ca. 270 St.	ca. 70 St.
Kosten	3,3 Mio.	3,5 Mio.

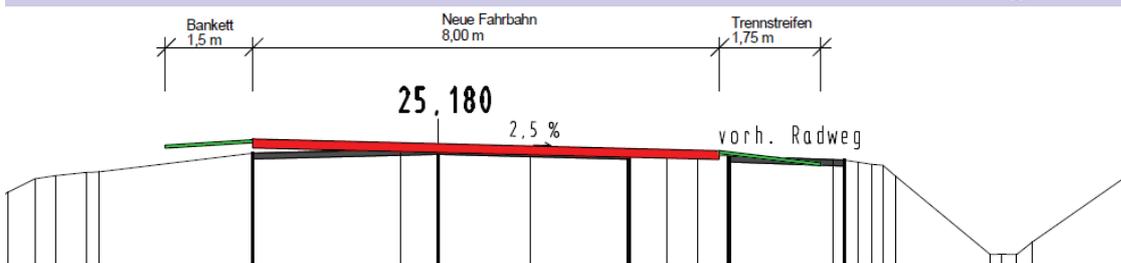


18.01.2012

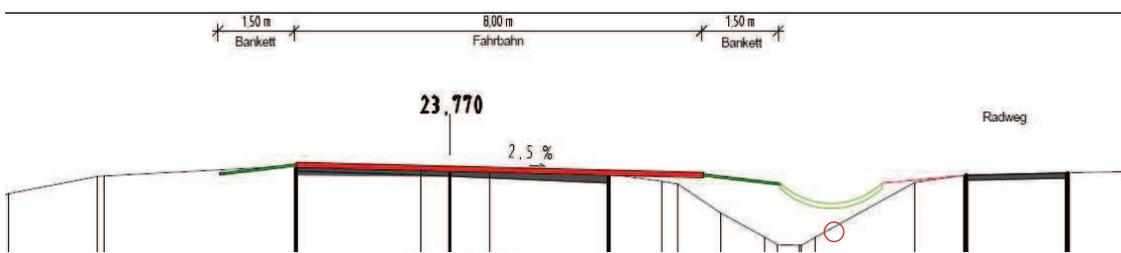
Dipl.-Ing. Slavko Korosa



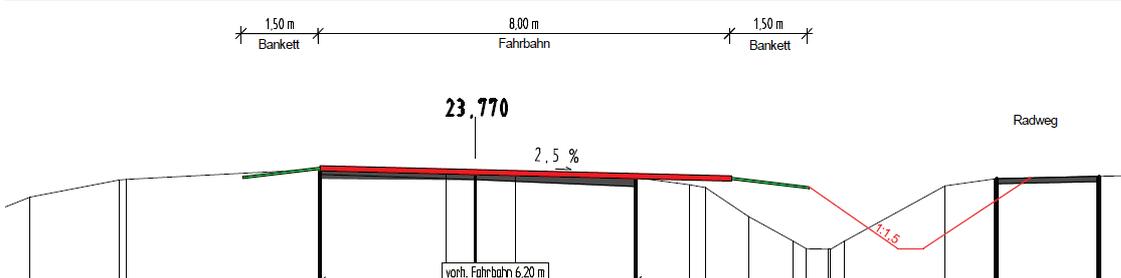
Südliche Verbreiterung



Trennstreifen



Mulde



Graben

18.01.2012

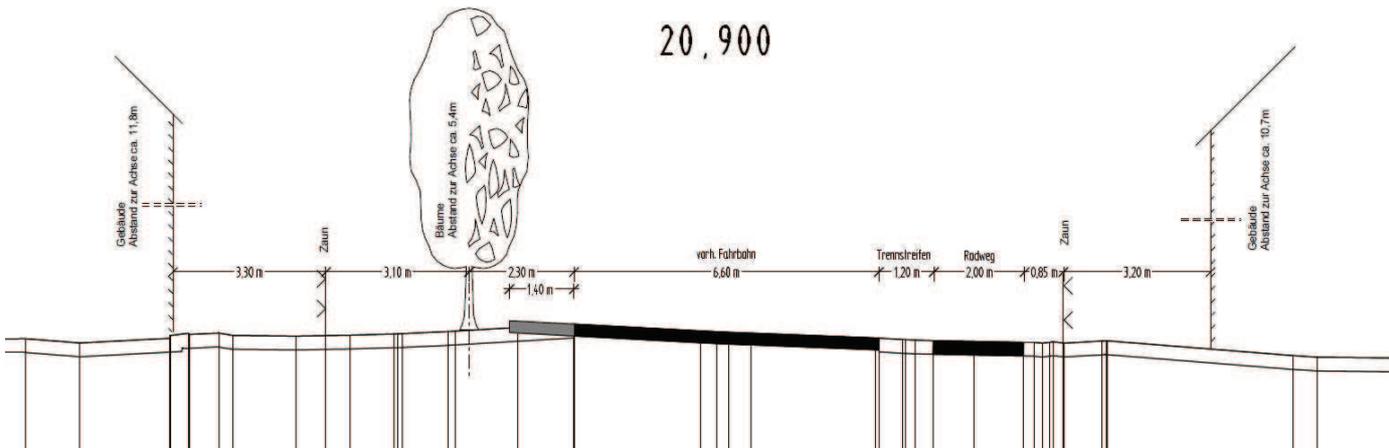
Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Variante 3 (Ausbau / Erhaltung)

- Wie Variante 2 aber im Bereich Hesepe keine Verbreiterung
 - Radweg bleibt unverändert
 - Zusätzlich versiegelte Fläche ca. 6.700 m²
 - Grunderwerb ca. 1.100 m²

	ohne Schutzplanken	mit Schutzplanken (ca. 3,7 km)
Baumfällungen	ca. 230 St.	ca. 60 St.
Kosten	3,2 Mio.	3,4 Mio.



18.01.2012

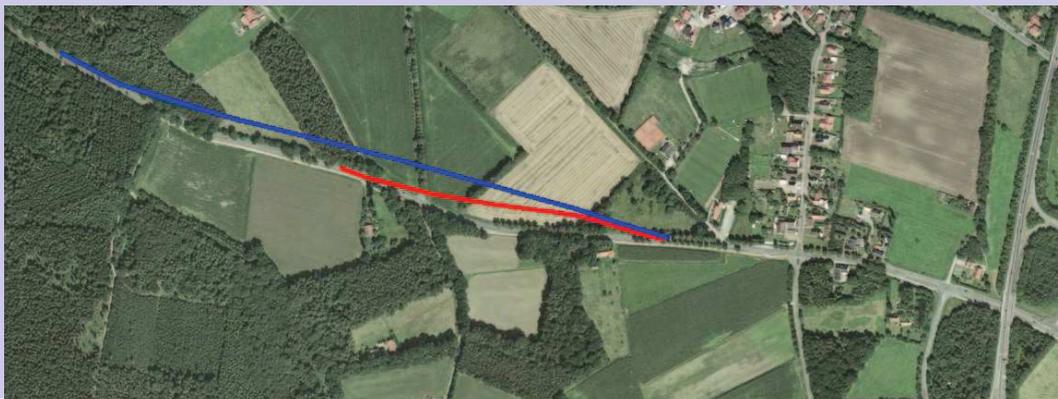
Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Variante 4 (Trassenverlegung im Bereich Hesepe)

- Wie Variante 2 aber mit Trassenverlegung zw. „Im Rehhagen“ und der Einfahrt zum Sportplatz
 - Anpassung und Reduzierung des Grabenprofils
 - Radweg bleibt unverändert
 - Zusätzlich Versiegelte Fläche 9.700 m²
 - Grunderwerb ca. 6.300 m²

	ohne Schutzplanken	mit Schutzplanken (ca. 3,7 km)
Baumfällungen	ca. 250 St.	ca. 70 St.
Kosten	3,7 Mio.	3,9 Mio.



18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Variante 5 (Erhaltung)

- keine Verbreiterung → Deckensanierung
 - Graben und Radweg werden nicht angefasst
 - Keine zusätzlich zu versiegelnden Flächen
 - Kein Grunderwerb erforderlich
 - Alle Bäume bleiben erhalten
 - Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit bleiben unverändert
 - Baukosten ca. 1,7 Mio. €

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Variantenvergleich

	Variante 1 (nördl. Verbreiterung)	Variante 2 (beidseitige Verbreiterung)	Variante 3 (Ausbau/Erhaltung)	Variante 4 (Trassenverlegung)	Variante 5 (Erhaltung)
Verkehr					
Verkehrssicherheit	+	+	+	++	0
Verkehrsablauf, Fahrdynamik	++	++	++	++	0
Rang	2	2	2	1	5
Schutzgut Mensch, Tiere und Pflanzen					
Grunderwerb	0	+	+	--	+++
Schallschutz	0	0	0	0	0
Bewegung der Bodenmassen	0	-	-	---	+++
zusätzl. Versiegelte Flächen	-	-	0	--	+++
Baumfällungen	--	--	-	--	+++
Rang	3	3	2	5	1
Wirtschaftlichkeit					
Baukosten	+	0	+	---	+++
Lebensdauer der Deckschicht	++	++	++	++	-
Rang	1	3	1	5	3
Rangfolge / Empfehlung	2	3	1	5	4

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

18.01.2012

Dipl.-Ing. Slavko Korosa