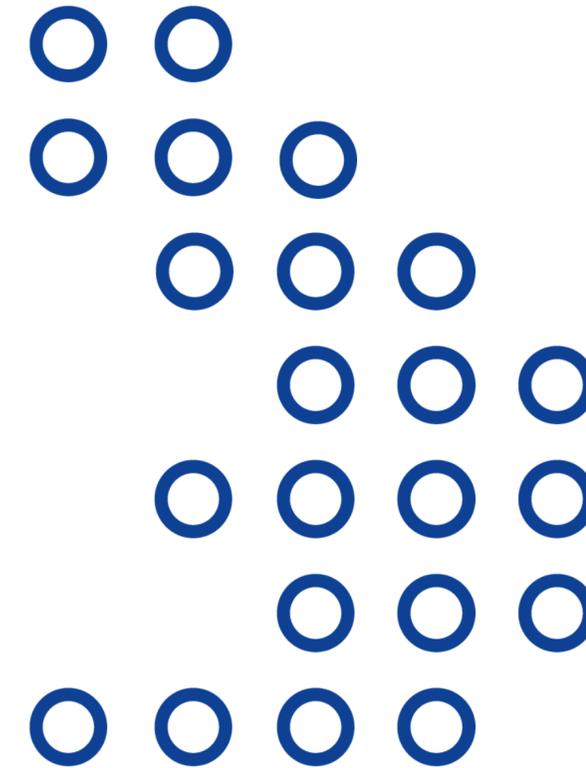


On-Demand-Verkehr Modellprojekt MOIN+



11. Januar 2024

Ausschuss Stadtentwicklung und Umwelt Bramsche

Sandra van Tongern – PlaNOS GmbH

Werner Linnenbrink – PlaNOS GmbH

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Mobilität in Osnabrück
Integriert und Nachhaltig

Förderprogramm: Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV

- MOIN+ als eines von 3 städtischen Förderprojekten
- Projektlaufzeit: 1/2023 bis 12/2025
- Gesamt-Projektvolumen: ~20 Mio €
- Gesamt-Fördervolumen: ~16 Mio €
- Verbundpartner:  

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Modellprojekt MOIN+ Maßnahmen

Teilprojekte

Teilprojekt 1
Angebot schafft
Nachfrage

Teilprojekt 2
Infrastruktur vernetzt

Teilprojekt 3
Digitale Angebote

Maßnahmen

Erweiterung des Busangebotes

- Neue Schnellbuslinien
- Neue/erweiterte RegioBuslinien
- Zusätzliche Abend- und Sonntagsverkehre

Einführung von On-Demand-Verkehren

in Bramsche, Melle & Samtgemeinde Bersenbrück

Ausweitung Carsharing an ausgewählten Standorten

Mobilstationen in 21 Kommunen im Landkreis Osnabrück

Roll-out Mobilitätsplattform und -portal im Landkreis Osnabrück

Marketing

Mobilitätslotsen

Evaluation

On-Demand-Verkehr Überblick

On-Demand-Verkehre in 3 Pilotkommunen schaffen **flexible, tageszeitunabhängige Mobilität im Nahbereich** und **Anschlussgarantien** an Linienbusse und Schienenverkehr.

- Bedienung der gesamten Gemeindefläche in Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV-Angebot
- Erste/letzte Meile zu zentralen Umsteigepunkten mit überörtlicher Funktion
- gesonderter, distanzabhängiger Tarif
- Elektro-Shuttles/Pkws
- Betreiber des On-Demand-Verkehrs: Via Mobility DE GmbH (betreibt u.a. Region Hannover und Darmstadt)
- **Betriebsstart: 04.04.2024**



Was ist On-Demand-Verkehr?

- Kleinbusse auf Abruf, fahren nur bei Bedarf
- Ohne festen Fahrplan und Route
- Buchung telefonisch oder per Smartphone-App unter Angabe des gewünschten Start- und Zielorts
- Ein-/Ausstieg des Fahrgastes an der nächstgelegenen „virtuellen Haltestelle“
- Fahrten mit ähnlichem Start- und Zielpunkt werden gebündelt (Max. Umweg 50% des direkten Weges)



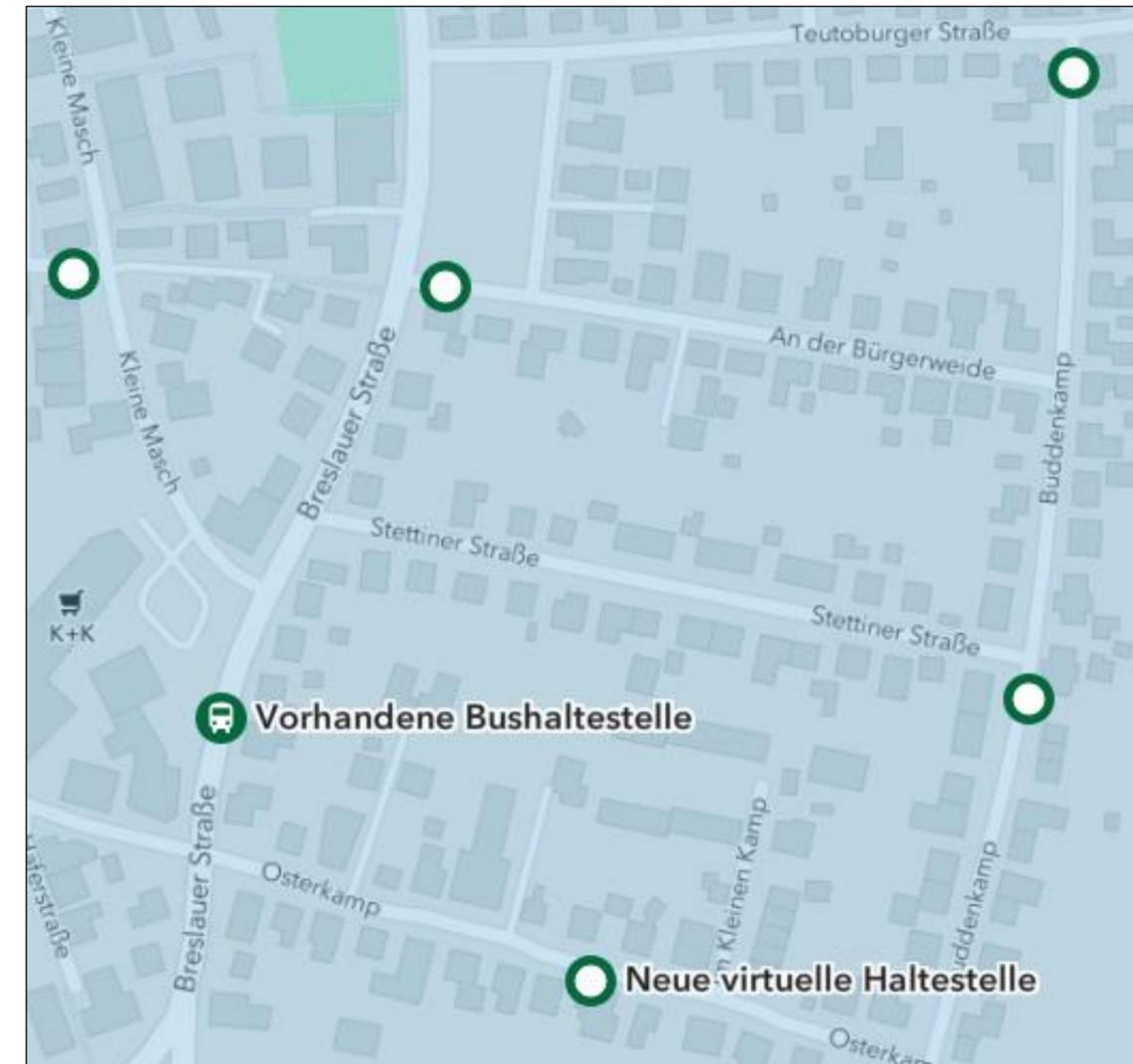
Fahrzeugbeispiel „Heiner Liner“ – Darmstadt



Fahrzeugbeispiel „Sprinti“ – Region Hannover

Virtuelle Haltestellen in Bramsche

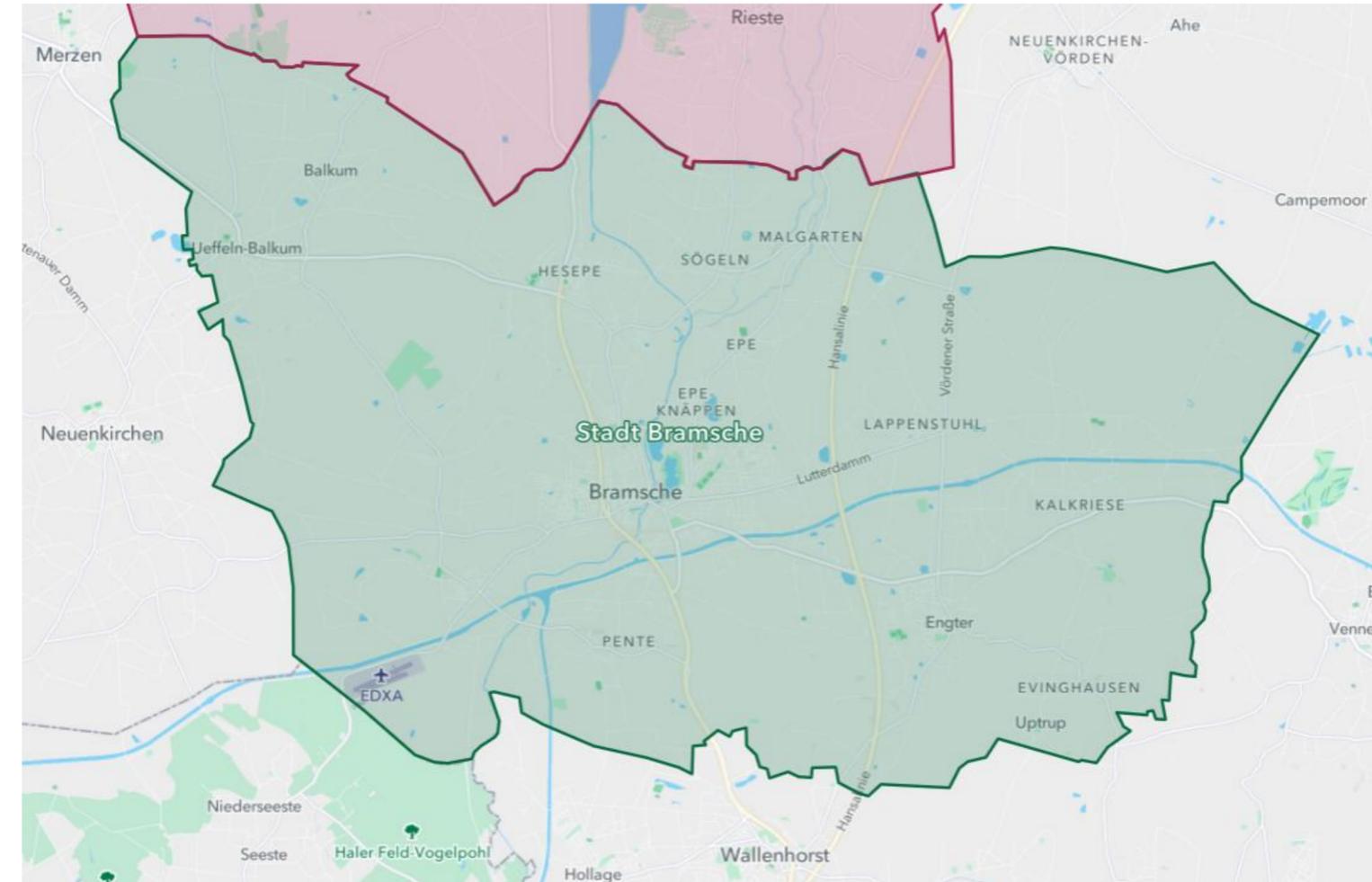
- Alle Bushaltestellen werden in Haltestellennetz integriert
- Vorhandenes Haltestellennetz wird durch „virtuelle Haltestellen“ ergänzt => Haltestellenverdichtung
- Bspw. Adressen (Hauptstraße 30) oder Straßenkreuzungen (Hauptstraße/ Hasestraße)
- Es gibt keine Wartehäuschen und Haltestellenmarkierungen
- Ziel: Fußwegentfernung zur nächsten virtuellen Haltestelle max. 150 – 300 Meter je nach Siedlungsdichte
- Entwurf Verteilung der **virtuellen Haltestellen** wird **Ende Januar/ Anfang Februar 2024** erwartet und mit der Stadt Bramsche abgestimmt



Beispielhafte Verteilung der „virtuellen Haltestellen“

Bediengebiet

- gesamte Fläche der Kommune wird bedient
- keine grenzüberschreitenden Verkehre (z.B. nach Osnabrück oder Ostercappeln)
- Ausnahme: Grenze zur Samtgemeinde Bersenbrück - Übergangszone, welche aus beiden Kommunen angefahren werden kann
→ Erweiterung Alfsee/Rieste



Bedienungsgebiet der Stadt Bramsche

Fahrzeuge des On-Demand-Verkehrs in Bramsche

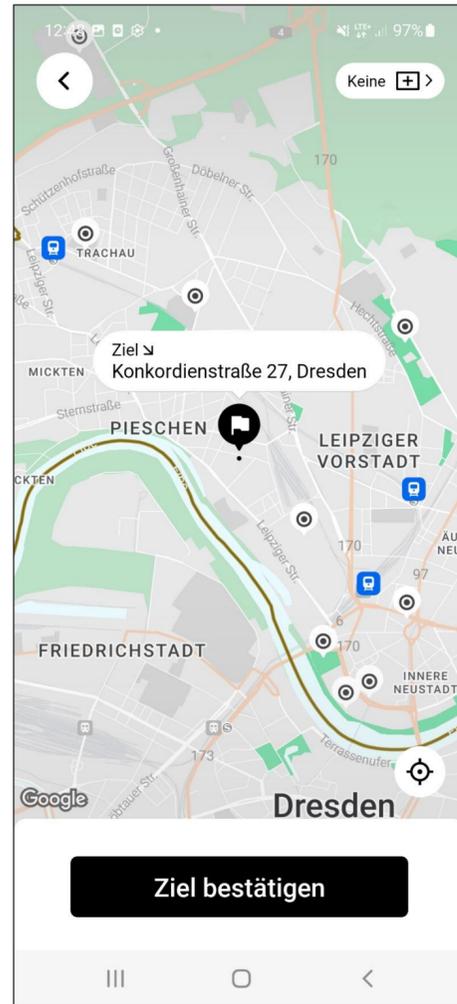
- 4 Fahrzeuge, davon 1 barrierefrei und 1 Ersatzfahrzeug
- Elektrofahrzeuge
- Übergangsregelung mit Verbrennerfahrzeugen aufgrund langer Lieferzeiten
- 5 Sitzplätze für Fahrgäste
- Fahrzeugauswahl und Branding finden voraussichtlich im Februar 2024 statt



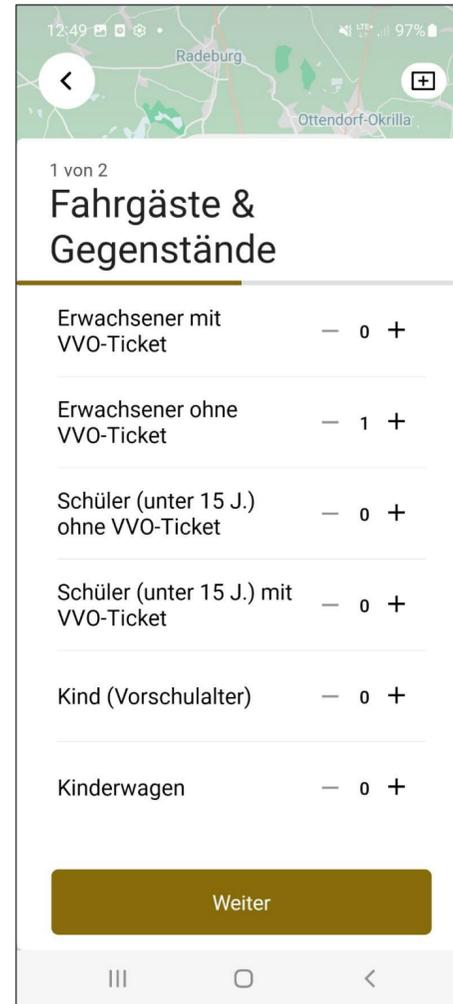
Buchungsprozess per App



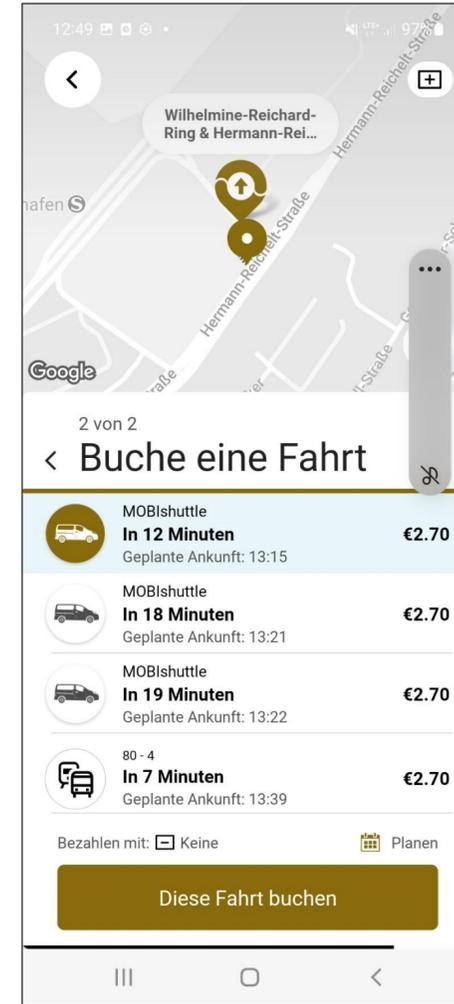
1. Zieleingabe



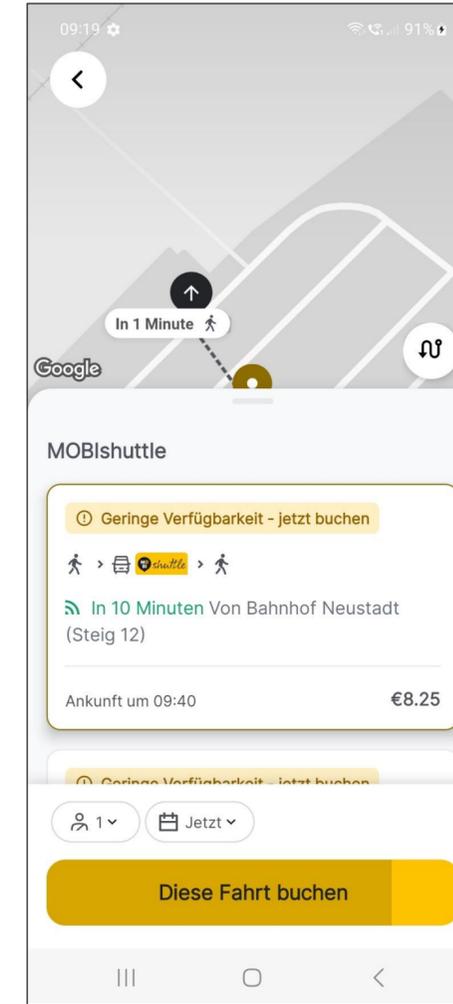
2. Ziel bestätigen



3. Gegenstände und weitere Fahrgäste angeben



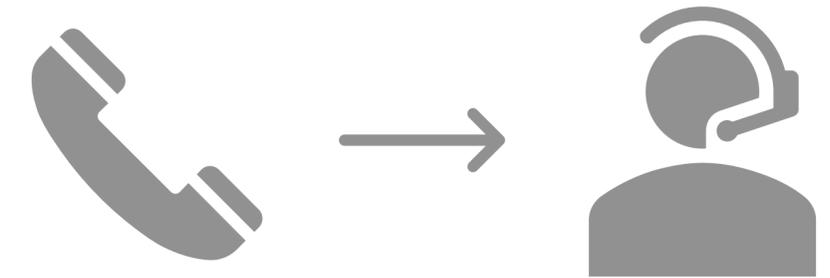
4. Fahrt auswählen



5. Fahrt buchen

Buchungsprozess per Telefon

1. Anruf bei der Servicehotline
2. Angabe des Start- und Zielorts
3. Angabe der gewünschten Abfahrts- oder Ankunftszeit
4. Servicepersonal teilt die nächstgelegene virtuelle Haltestelle mit (z.B. Adresse) sowie den Abholzeitpunkt mit
5. Fahrgast geht zum angegebenen Zeitpunkt zur „virtuellen Haltestelle“ und wird dort vom Fahrzeug abgeholt
6. Fahrgast wird zur nächstgelegenen „virtuellen Haltestelle“ am Zielort gefahren



Zahlungsmittel

- Debit- oder Girokarte im Fahrzeug (Smartphone-App und telefonisch)
- Gutscheine (Smartphone-App)
- PayPal (Smartphone-App)
- IBAN (Smartphone-App)
- Kreditkarte (Smartphone-App)

Eine Barzahlung im Fahrzeug wird nicht möglich sein.

Tarif On-Demand-Verkehr (Beschluss Kreisrat)

Wie viel kostet der On-Demand-Verkehr?

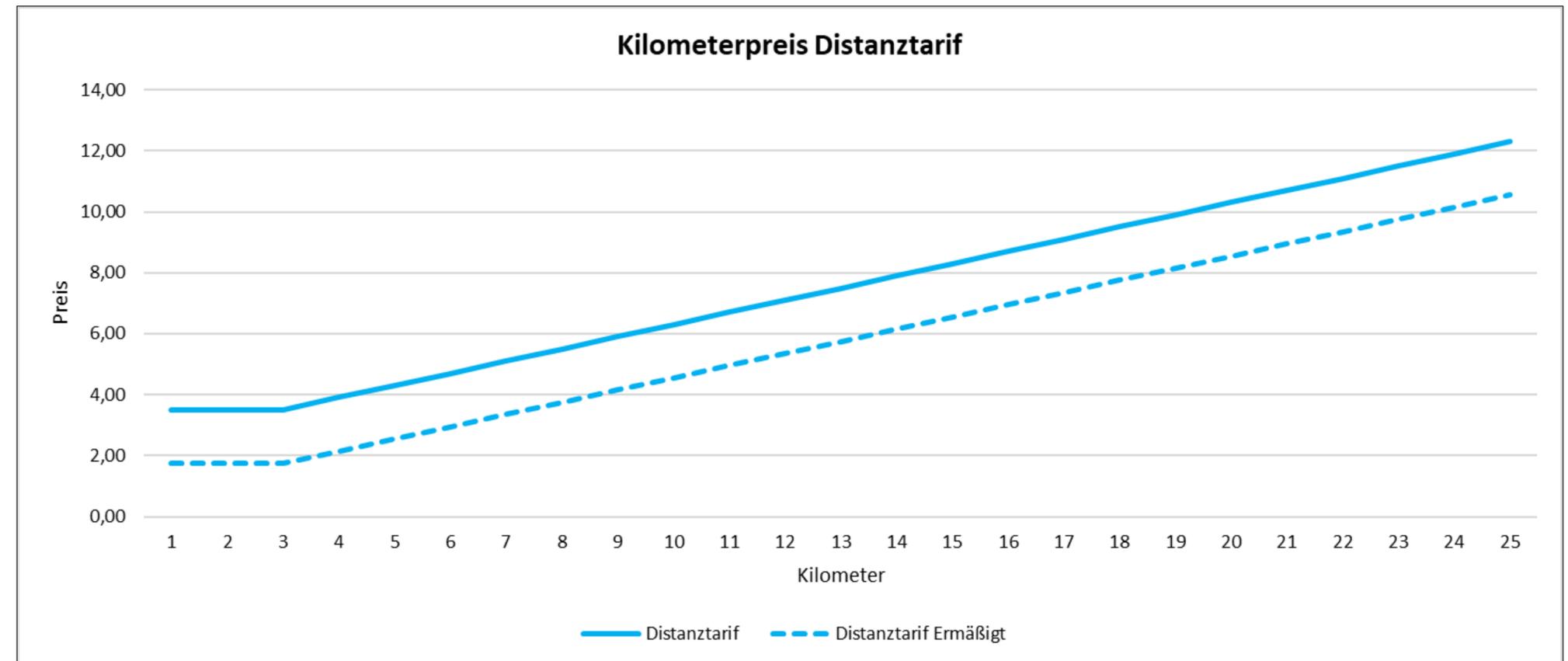
- Grundpreis **3,50 €**
- Distanzpreis **0,40 €** ab 3 km, je angefangener km
- Ermäßigung: 50% Erlass auf den Grundpreis (1,75 €)
- Bsp. Fahrt 5 km: 4,30 €, ermäßigt 2,55 €

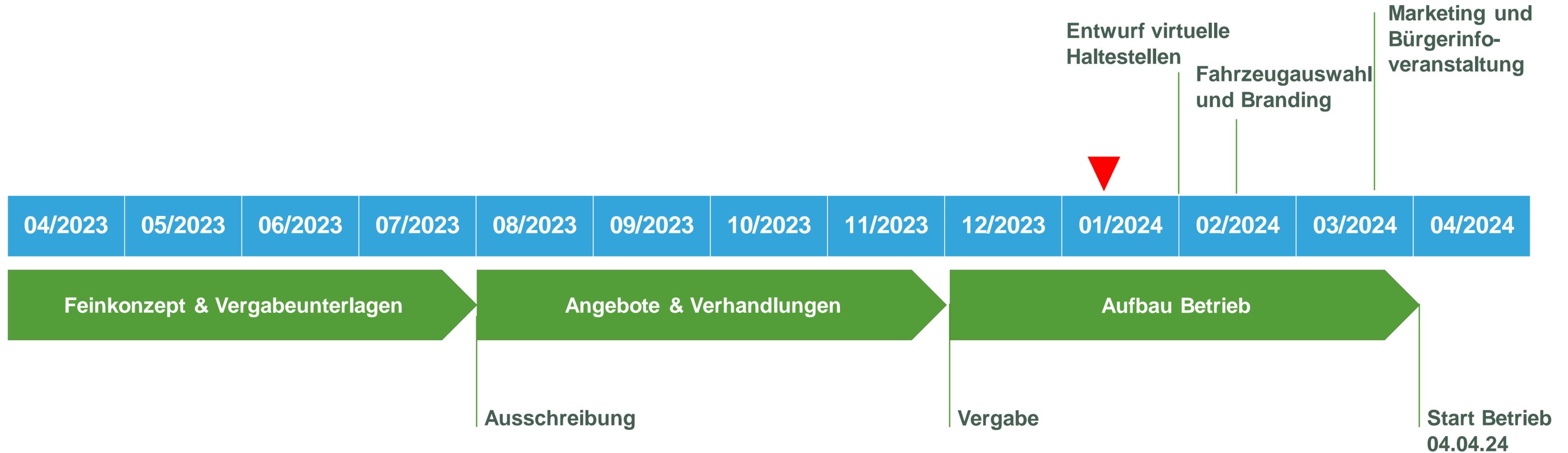
Ermäßigungen:

- Kinder 6 bis einschließlich 14 Jahre
- Mitfahrende (jede weitere Person ab 15 Jahren bei gemeinsamer Buchung)
- Vollzugsbeamte der Polizei und Bundespolizei
- Gültiges Deutschlandticket
- Gültiges VOS-Abo (BasisAbo, MobilAbo, PremiumAbo, 63plusAbo, BasisAbo Region, PremiumAbo Region, YoungAbo, SemesterTicket, Azubi- und SchülerAbo)

Tariftabelle On-Demand-Verkehr

Kilometer	Distanztarif Basispreis	Distanztarif Ermäßigt
1	3,50	1,75
2	3,50	1,75
3	3,50	1,75
4	3,90	2,15
5	4,30	2,55
6	4,70	2,95
7	5,10	3,35
8	5,50	3,75
9	5,90	4,15
10	6,30	4,55
11	6,70	4,95
12	7,10	5,35
13	7,50	5,75
14	7,90	6,15
15	8,30	6,55
16	8,70	6,95
17	9,10	7,35
18	9,50	7,75





Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sie haben noch Fragen? Melden Sie sich gerne!



Sandra van Tongern

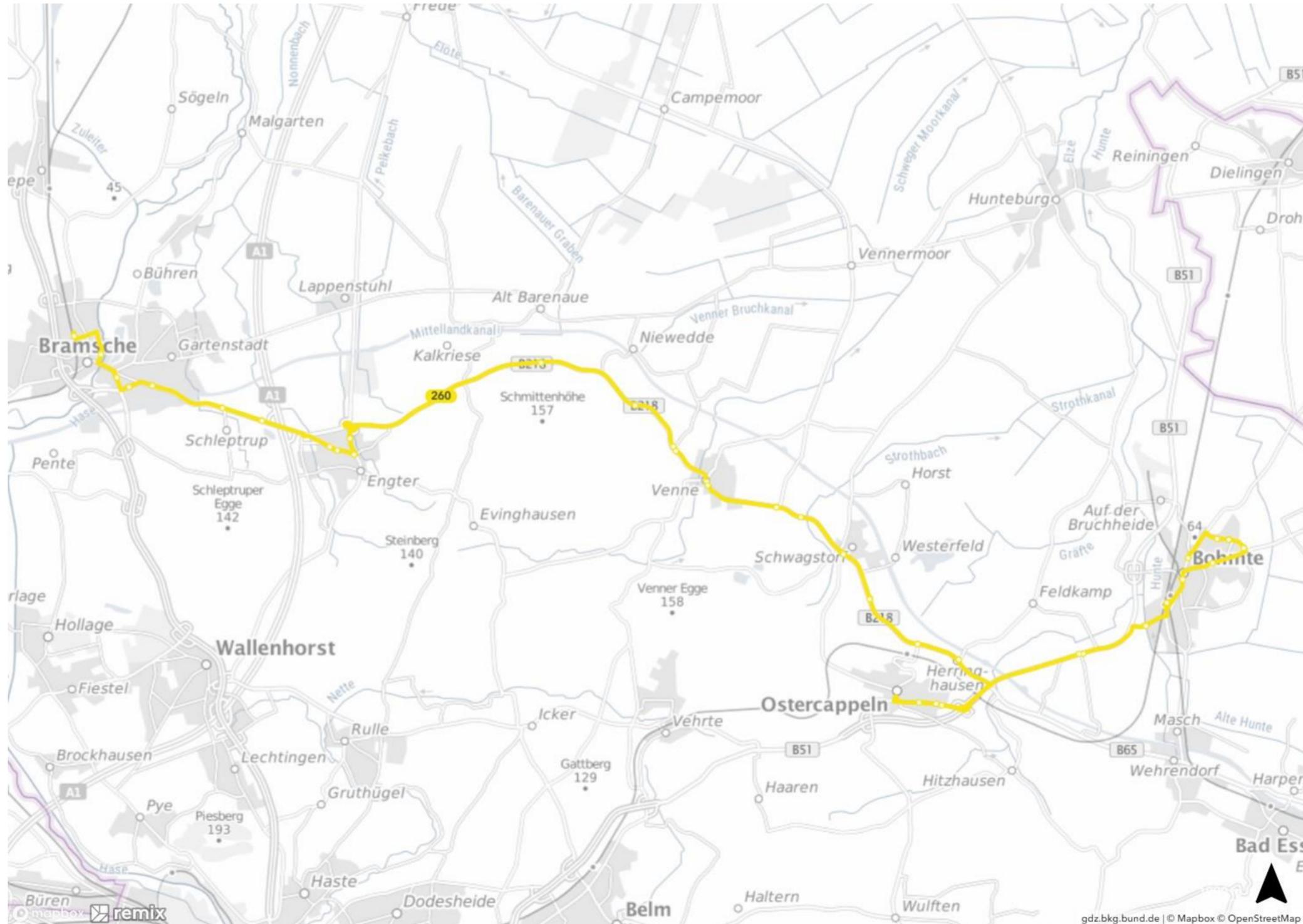
PlaNOS GmbH

Projektleitung MOIN+

0541 2002-2799

Sandra.vantongern@planos-info.de

MOIN+ Buslinie 260



Bedienzeiten

Mo – Sa 5:41 – 22:47 Uhr

So 8:05 – 22:14 Uhr

60- Minuten-Takt

Start: 05.02.2024