Beantwortung von Anfragen und Anregungen aus der öffentlichen Sitzung des Ortsrates Bramsche vom 13.02.2023

TOP 11 Anfragen und Anregungen

7. RM Kuhlmann berichtet von dem hohen Verkehrsaufkommen an der Schule im Sande / Rijswijker Straße. Sie sei direkt von der Schule angesprochen worden, ob es Möglichkeiten gebe, dort etwas zu ändern. Gerade morgens sei der Verkehr an der dortigen Bushaltestelle schlecht einsehbar. Sie möchte wissen, ob es in dem Bereich schon mal Verkehrsschauen bzw. Beurteilungen hinsichtlich der Installierung eines Fußgängerüberweges gab.

Antwort FB 4, Herr Otte:

Bei einem Ortstermin am 15.03.2023 mit Vertretern der Schule, Elternvertretungen und Ortsbürgermeister Müller wurde für den Bereich der Grundschule im Sande folgende Optimierungen abgesprochen:

- Im Bereich der Kreuzung Rijswijker Straße/Westfalenring sind die Markierungen (Haltelinien) zu erneuern – im selben Kreuzungsbereich findet ein Großteil der Querungen durch die Kinder statt, gerade zur Mittagszeit, da dies der Weg zur Mensa in der Wilhelm-Busch-Schule ist – hier ist die Errichtung einer baulichen Einengung zu prüfen, um die Geschwindigkeit zu reduzieren
 - An der Rijswijker Straße im Bereich zwischen der Einmündung Westfalenring und Alkmaarer Straße ist ein beidseitig Absolutes Halteverbot beschlossen – immer wieder kommt es zu brenzligen Situationen, dass Kinder zwischen haltenden Fahrzeugen hin- und herlaufen – es sollen die umliegenden Parkplätze genutzt
 - Die Beschilderung, Zeichen 267 (Verbot der Einfahrt), im Bereich Rijswijker Straße ist zu erneuern – die Schulzeiten wurden ausgeweitet, somit ist das Zusatzzeichen gegen Mo – Fr 7 -16 Uhr auszutauschen
 - Der Parkstreifen an der Rijswiker Str. soll als „Hol-und Bringzone“ eingerichtet werden. Die Schleptruper Straße zwischen der Wilhelm-Busch Schule und der Einmündung Rijswijker Straße wird mit Tempo 30 (VZ 274-30) beschildert. Dies soll zum Schutz der querenden Kinder auf dem Schulweg in Richtung Grundschule beitragen. Weiter wird eine Verkehrszählung der querenden Schüler/Personen Schleptruper Straße sowie eine Zählung der Fahrzeuge erfolgen. Im Nachgang und nach Auswertung der Zählungen wird das Gremium erneut beraten, welche Querungsmöglichkeit im o.g. Kreuzungsbereich zielführend ist.
10. ORM Braune berichtet von dem Bereich Grünegräserweg / Eschweg / Otterbreite. Komme man vom Eschweg und wolle die Otterbreite kreuzen, sei es relativ schwer einsehbar und werde durch das erhöhte Verkehrsaufkommen durch die Sperrung der Hemkerstraße noch mehr erschwert. Dort gebe es zwar einen Spiegel, dieser sei aber nicht richtig eingestellt.

BD Müller sagt eine Überprüfung zu.

Antwort FB 4, Herr Otte:In der Zwischenzeit ist die Hemker Straße wieder vollständig für den Verkehr befahrbar. Dies sollte zu einer Entlastung der genannten Straße geführt haben. Nichtsdestotrotz wird der Spiegel kontrolliert und ggf. durch den Betriebshof wiedereingestellt.