



Grundsaniierung der Nordtangente

Fachbereich Stadtentwicklung, Bau
und Umwelt



Grunddaten Nordtangente:

Länge : 1.300 m; Fahrbahnbreite : 7,00 m; Radwegbreite 2,00 m

2 Brückenbauwerke



Kostenschätzung

Grunddaten Nordtangente:

Länge : 1.300 m; Fahrbahnbreite : 7,00 m; Radwegbreite 2,00 m

2 Brückenbauwerke

Ausbau Fahrbahn:	1.300m * 7,00m * 100 € /m ²	=	910.000,-€
Ausbau Radweg (2,50)	1.300m * 2,50m * 70 € /m ²	=	227.500,-€
Schutzplanken Neu nach RAPS	1300 m * 2 * 25€ /m	=	65.000,-€
Mehrkosten KVP (Maschstraße)		=	<u>150.000,-€</u>

Zwischensumme = **1.352.500,-€**

Ingenieurleistungen ~15 % von 1.352.500,- = 205.000,-€

Gesamtsumme **2019** = **~1.560.000,-€**

Förderung nach NGVFG ~60% **2019** = **936.000,-€**

Eigenmittel der Stadt Bramsche = **624.000,-€**

Aktuelle Kostenschätzung 01/2023 **2023** = **~1.850.000,-€**

Förderung nach NGVFG Fahrbahn ~ 60% = **758.000,-€**

Radweg ~ 75% = **348.000,-€**

Eigenmittel der Stadt Bramsche = **744.000,-€**



Verkehrsführungsphasen Nordtangente

Phase 1: Bis zu den Sommerferien (ca. 2 Monate, max. 2,5 Monate)

- Halbseitige Verkehrsführung (von KVP Malgartener Str. bis KVP Lindenstr.)
Einrichtungsverkehr in FR Innenstadt
und Vollsperrung Radweg
- Vollausbau Radweg

Phase 1.1: (ca. 2 Wochen) nach Möglichkeit vor Beginn der Sommerferien ausführen
(sonst in Phase 2 – nach Disposition des AN)

- o Vollausbau Fahrbahn Lindenstr. bis Maschstr.
- o Herstellung KVP obere Hälfte und linkes Viertel
- o Umleitung über die Maschstraße – Wiesenweg – Lindenstraße als
Einbahnstraße (inkl. absolutes Halteverbot) ausschildern

Phase 2: Sommerferien (6 Wochen)

- Vollsperrung Lindenstr. bis Malgartener Str. bei freigegebenem Radweg
- Vollausbau Fahrbahn Maschstr. bis Malgartener Str.
- Herstellung KVP rechtes Viertel
- Wenn nicht bereits fertiggestellt:
 - o Vollausbau Fahrbahn Lindenstr. bis Maschstr.
 - o Herstellung KVP obere Hälfte und linkes Viertel



Vielen Dank für ihre
Aufmerksamkeit



Kontakt:

Herr van de Water:

05461/83-161

