



# On-Demand-Verkehr in Bramsche

September 2022



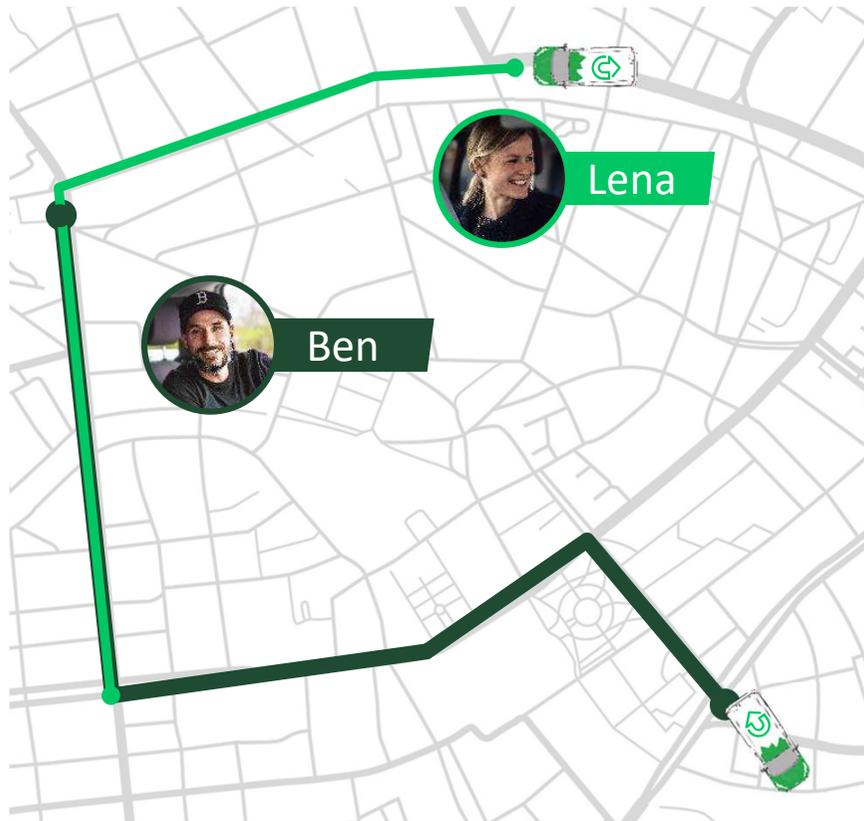
# Agenda

Was ist On-Demand-Verkehr ?

Use Cases für Mobilität in Bramsche

On-Demand-Verkehr als neuer Mobilitätsbaustein für Bramsche

# Was ist On-Demand-Verkehr?



Quelle: Clever Shuttle

**Pla**NOS  
Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück



## Flexible Fahrzeiten und Routen

Bedarfsorientierte Fahrten ohne Fahrplan



## Virtuelle Haltestellen

Mehr Komfort durch virtuelle Haltestellen in der Nähe



## Intelligente Bündelung

Effizienz durch Fahrgastbündelung auf ähnlichen Routen



## Nachhaltigkeit

100% emissionsfreie Fahrzeuge



## Digital

Buchung und Bezahlung per App

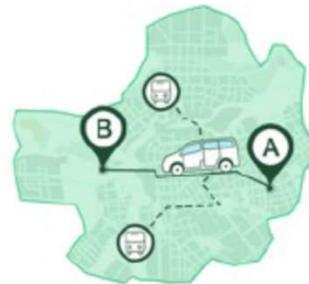
# Zielsetzung von On-Demand-Verkehren



# Einsatzszenarien von On-Demand-Verkehren

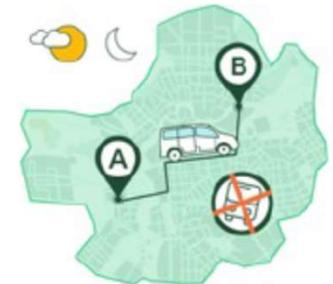
## Aufwertung des bestehenden ÖPNV

- Flächendeckende individuelle Mobilität



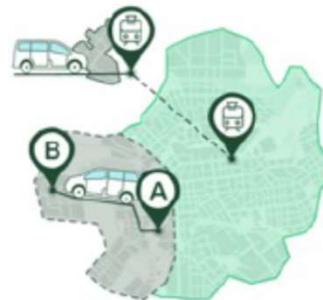
## Ersatz wenig nachgefragter ÖPNV-Linien

- Linienverkehre, AST-Systeme und Rufbusse



## Ergänzung des bestehenden ÖPNV

- Anbindung peripher gelegener Orte
- Zubringerverkehre



## Zusätzliche Einsatzszenarien

- Beförderung auf Werksgelände
- Campusmobilität



Quelle: Mib/dmo

# On –Demand-Verkehr als Baustein mobiler Vielfalt

Der **Busverkehr** ist das Rückgrat des Verkehrssystems. Er ermöglicht allen Menschen schnelle und inklusive Mobilität.

**Geteilte Mikromobilität** erlaubt es Fahrräder und Scooter flexibel zu buchen und den individuellen Bedürfnissen entsprechend zu nutzen.



**On-Demand-Angebote** ergänzen das Kernnetz mit einer neuen ÖPNV-Qualität für besondere Bedürfnisse und in Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage.

**Carsharing** stellt den Zugang zu einem Pkw sicher, wenn andere Verkehrsmittel nicht geeignet sind, ohne dass ein Autokauf notwendig ist.

Quelle: Mib/dmo

# Potentialanalyse für Stadt + Landkreis Osnabrück

## Stufe 1

### MARKTANALYSE

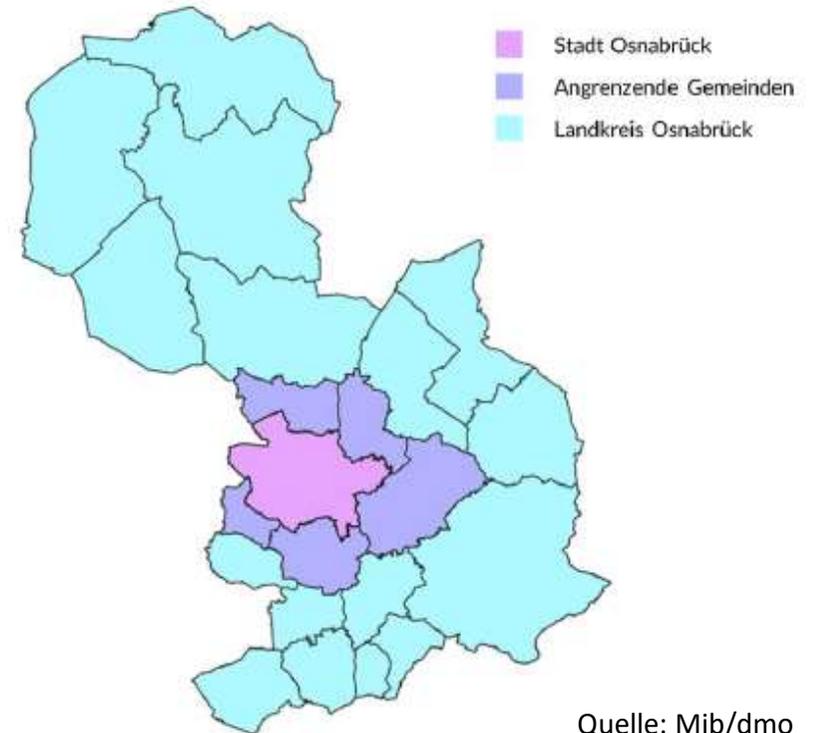
- Angebotslücken im ÖPNV
- Nachfrageanalyse
- Erreichbarkeitsdefizite
- Potenziale (Gebiete / Nachfrage) für multimodale Angebote
- Szenarien für Bedienkonzepte in ausgewählten Gebieten (Stadt + 2 LK)

## Stufe 2

### BETRIEBSKONZEPT ON-DEMAND-VERKEHR FÜR DIE STADT OS

Betriebskonzept für ODV in der Stadt: Bedienzeiten, Bediengebiet, Fuhrpark, Rollendefinition, Tarif, Software

- Detaillierte Szenarien
- Wirtschaftlichkeitsanalyse





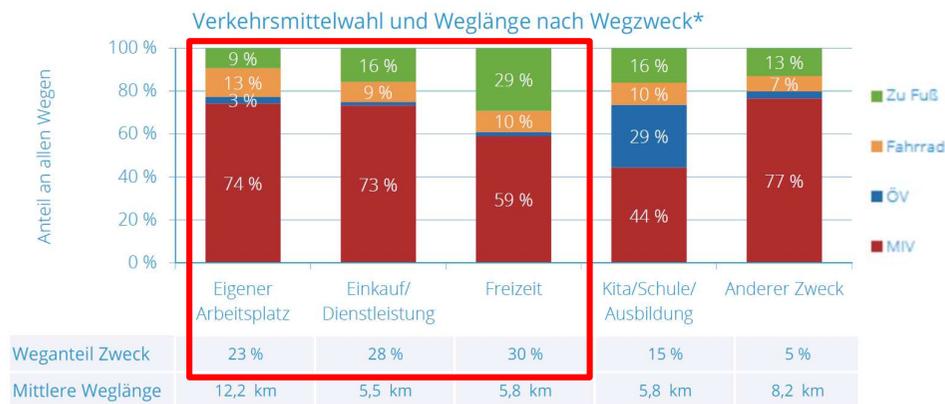
# Agenda

Was ist On-Demand-Verkehr?

Use Cases für Bramsche

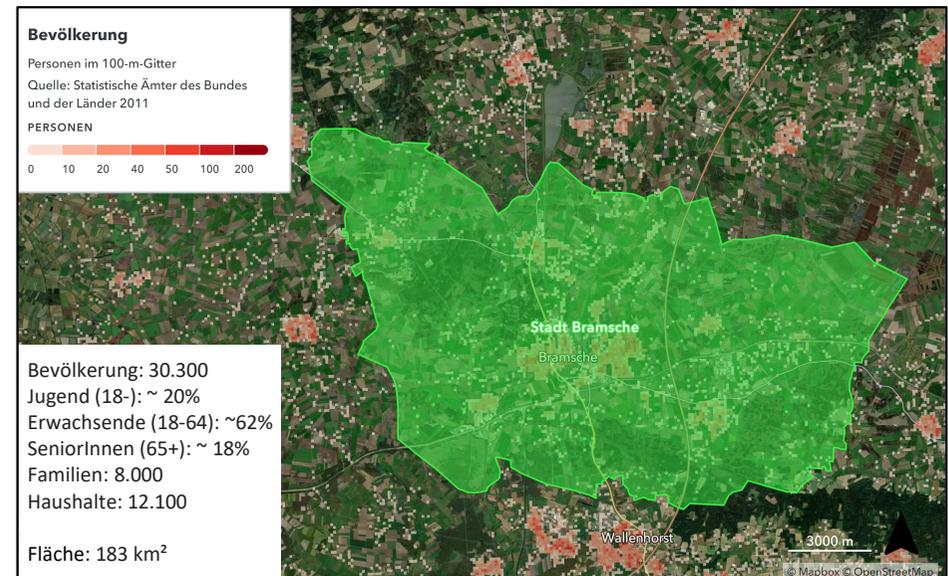
On-Demand-Verkehr als neuer Mobilitätsbaustein für Bramsche

# Mobilität im Landkreis Osnabrück



\*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

Quelle: SrV Studie 2018, Osnabrücker Umland



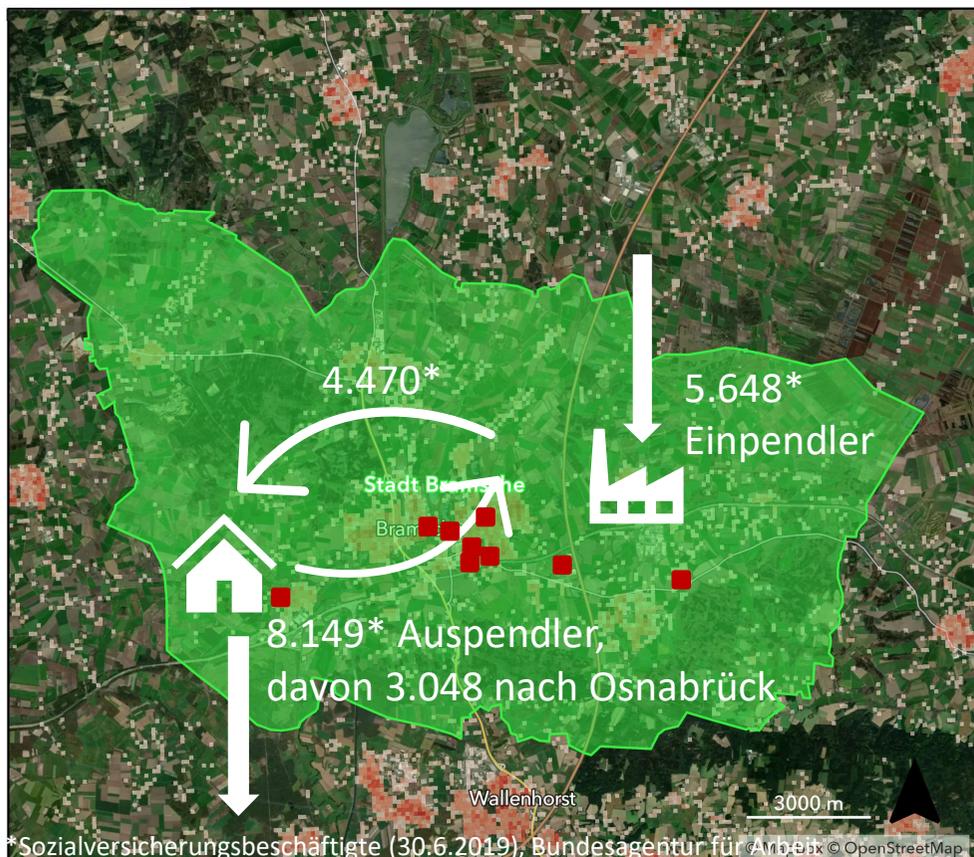
**80 % der Wege** im Osnabrücker Umland werden nur zu einem Anteil von **2-3% mit dem ÖPNV** zurückgelegt

## Use Cases für On-Demand-Verkehre in Bramsche

1. Pendlerverkehre
2. Wege des täglichen Bedarfes
3. Freizeitverkehre



# Pendlerverkehre



## Größte Arbeitgeber

Duni GmbH & Duni Logistik
Heytex
Rasch
Leiber
Essex
Lacroix + Kress
Möbel Hardeck
Amazone

- ~1.800 Fahrgäste am Tag am Bahnhof Bramsche [Bramsche – Wikipedia](#)
- 2.000 Gewerbebetriebe
- Potential für Arbeitgeberzuschuss zu On-Demand-Verkehr (Mobilitätsbudget?)
- Potential für qualitativ bessere und zeitlich/räumlich flexiblere Anbindung der Gewerbe- und Industriebetriebe?

# Anbindung neuer Baugebiete



## Geplante Baugebiete

"Spechtstraße", Ortsteil Lappenstuhl

"Im Mühlengrund", Ortsteil Ueffeln

"Östlich zu den Dieven", Ortsteil Kalkriese

"Varusstraße II", Ortsteil Bramsche-Gartenstadt

- Effiziente Anbindung von Neubaugebieten an den ÖPNV (bedarfsgerecht, emissionslos)
- Ziel: Notwendigkeit für Zweitwagen reduzieren, Verkehr/Emissionen reduzieren, Verkehrswende fördern



# Freizeitverkehre



## Erlebnisstandort Bramsche

- Kulturelle Einrichtungen
  - Sehenswürdigkeiten
  - Sportvereine und Schwimmbäder
  - Wanderwege/Natur
- 
- Bevölkerung Bramsche mit eingeschränkter individueller Mobilität:
    - 20% unter 18 – ohne Führerschein
    - 18% über 65 - geringere Pkw-/Führerscheindichte
  - Potential: Mobilität für alle unabhängig von Einkommen, Gesundheit und Alter



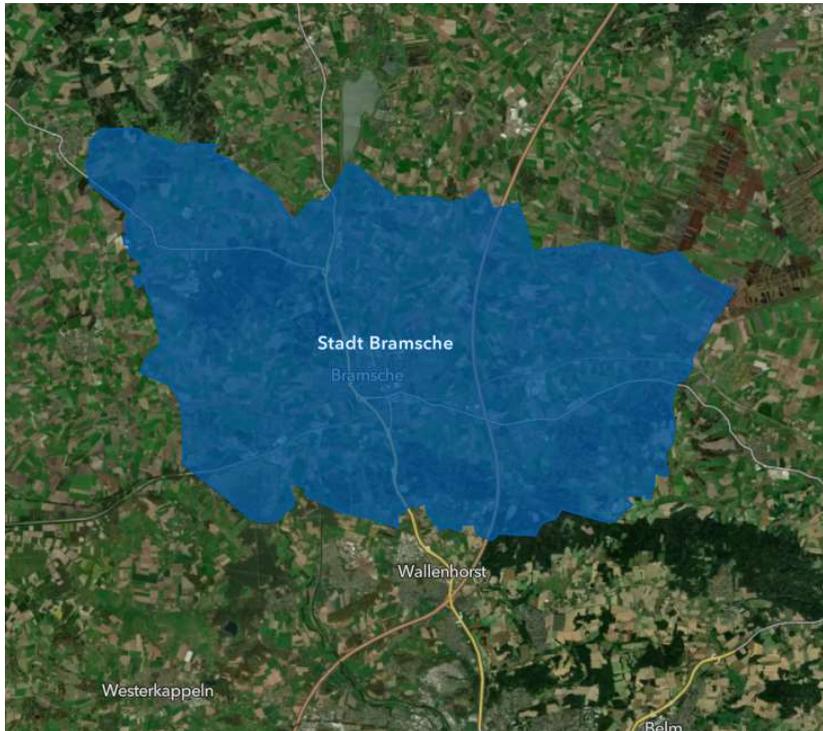
# Agenda

Was ist On-Demand-Verkehr?

Use Cases für Bramsche

On-Demand-Verkehr als neuer Mobilitätsbaustein für Bramsche

# On-Demand-Konzept Bramsche



## Ausrichtung

- Bedienung der gesamten Gemeindefläche **in Ergänzung** zum vorhandenen ÖPNV-Angebot; möglicher Ersatz nachfrageschwacher Linienverkehre
- Erste/letzte Meile zu zentralen Umsteigepunkten mit überörtlicher Funktion
- Qualitätssprung des ÖPNV: durchschnittl. Wartezeit 15 Minuten
- Besonderer Tarif (?)
- Potential für Kooperation mit Arbeitgebern in der Region

## Bedienzeiten

**Mo - Do:** 5-1 Uhr

**Fr/Sa:** 5-2 Uhr

**So:** 7-1 Uhr

# On-Demand-Szenarien

Fahrgasterwartung  
Konservativ

 23.600 p.a.

 2 E-Fahrzeuge

 Kosten 840 T€ p.a.

 Zuschussbedarf  
~ 370 T€ p.a. (Jahr 1-3\*)  
~ 740 T€ p.a. (Jahr 4+)

Quelle: Remix (Medium-low demand)



Fahrgasterwartung  
Optimistisch

 52.600 p.a.

 3 E-Fahrzeuge

 Kosten 970 T€ p.a.

 Zuschussbedarf  
~ 475 T€ p.a. (Jahr 1-3\*)  
~ 750 T€ p.a. (Jahr 4+)

Quelle: dmo Kalkulationstool



Tarifgestaltung, Marketingmaßnahmen sowie Modifikationen am Liniennetz beeinflussen On-Demand-Nachfrage und Fahrzeugauslastung

# Beispiel mögliches Tarifmodell

	Grundpreis Tag	Grundpreis Nacht	Entfernungs- pauschale
Erwachsene	3,50 €	5,50 €	0,20 € / km

## *Ermäßigt:*

VOS-Abo Kunde	2,00 €	4,00 €	0,20 € / km
Mitfahrer Erwachsene	3,00 €	3,00 €	
Kinder	1,50 €	1,50 €	

**Beispiel**

### Beispiel: 7,5km Strecke

Einzelticket ODV Tag	5,00 €
Einzelticket ODV Nacht	7,00 €
EinzelTicket Bus Preisstufe 3	3,90€



Option: Preisliche Differenzierung vom Linienverkehr zur  
Vermeidung von Kannibalisierung

# Wirkung von On-Demand-Verkehr in Bramsche



## Umwelt

Reduzierung MIV km/Co2  
Stärkung Bus/Schiene  
Reduzierung der  
Zweitwagendichte



## Teilhabe

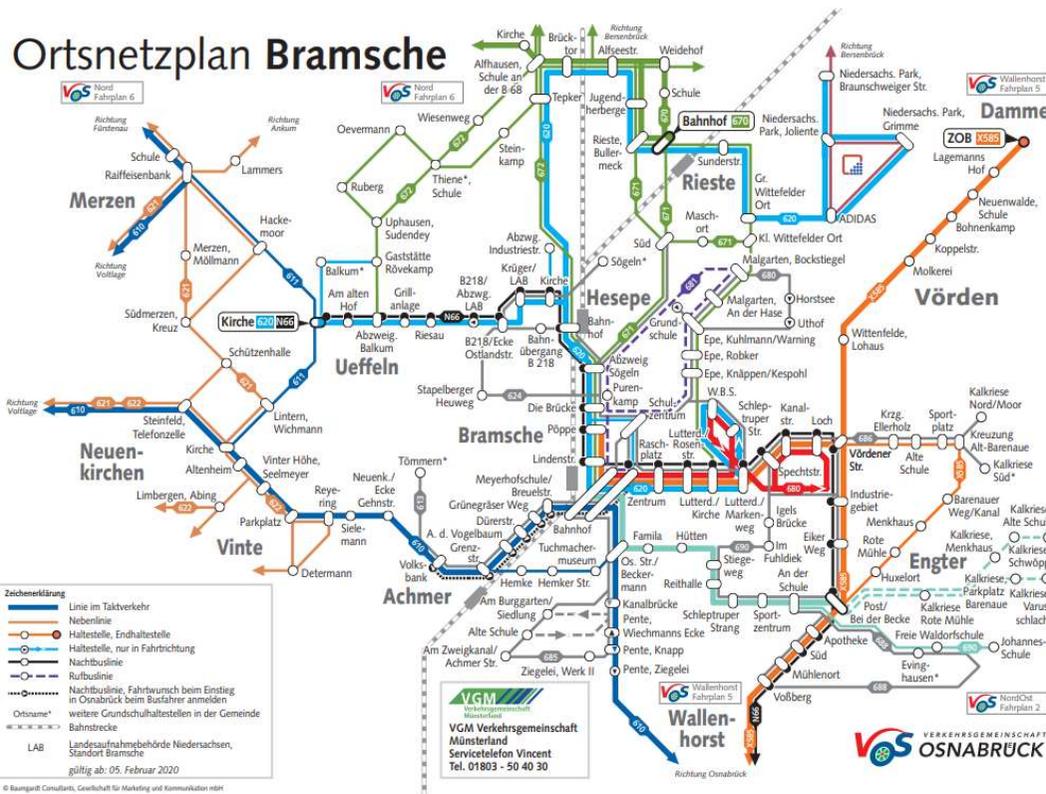
Barrierefreiheit  
Teilhabe Senioren/Kinder



## Standort- attraktivität

Erreichbarkeit Wohnort  
Arbeitgeberattraktivität  
Stärkung Einzelhandel  
Vorreiter Mobilitätswende

# ÖPNV-Angebot



## Maßnahmen im Nahverkehrsplan

- Verbesserung der Bus-Schiene-Verknüpfungen
- Verdichtung der Zu- und Abbringerverkehre Bahnhof Bramsche (bei Realisierung des 30-Minuten-Takts)
- Ergänzung des Bedienangebotes in Schwachverkehrszeiten
- Nachfolger des Nachtschwärmerangebots der VOS-Nord
- Ausweitung N66
- Weiterentwicklung bedarfsorientierter Verkehre

→ On-Demand-Verkehr zur Adressierung von Erschließungsdefiziten aus dem NVP

# Steckbrief Nahverkehrsplan

Landkreis Osnabrück	Weiterentwicklung bedarfsorientierter Verkehre	Landkreis #47
		
Konkretisierung der Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung der Weiterentwicklung vorhandener bedarfsorientierter Verkehre</li> <li>• Prüfung der Einrichtung ergänzender bedarfsorientierter Verkehre</li> </ul>	
Ziel/ Hintergrund	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ergänzung des bestehenden Bus-Angebotes in Zeiten und Räumen geringer Nachfrage</li> <li>• optional Weiterentwicklung zu On-Demand-Verkehren</li> </ul>	
Voraussetzungen/ Abstimmungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vernetzung mit dem bestehenden ÖPNV</li> <li>• bauliche, funktionale und technische Anpassungen</li> <li>• Abstimmung zwischen den beteiligten Städten/Gemeinden, dem Landkreis Osnabrück und der PlaNOS</li> </ul>	
Beteiligte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PlaNOS</li> <li>• jeweilige Stadt/Gemeinde/Samtgemeinde</li> <li>• VOS</li> </ul>	
Zeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung und bei festgestelltem Bedarf Konzeptentwicklung innerhalb der Laufzeit des NVP</li> <li>• erste Umsetzungen innerhalb der Laufzeit des NVP möglich, ggf. spätere Fortsetzung</li> </ul>	
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• €-€€ pro Einzelmaßnahme (jeweilige Stadt oder Gemeinde)</li> <li>• Förderbedarf</li> </ul>	



# Nächste Schritte

- Weitere Detaillierung des Betriebskonzeptes und Rollenmodells
- Vorstellung und Diskussion mit der Stadt Bramsche zur Berücksichtigung der Ergebnisse bei der Bedarfsanalyse des Landkreises
- Klärung möglicher Finanzierungsmodelle nach einer Förderung (Förderung, Zuschuss Kommune/Landkreis)