

Stadt Bramsche

**Protokoll
über die 4. Sitzung des Orsrates Engter
vom 16.06.2022
Gasthaus Rothert, Im Alten Dorf 2, 49565 Bramsche**

Anwesend:

Ortsbürgermeister

Herr Ralf Seeleib

Mitglieder SPD-Fraktion

Herr Gerhard Lipski

Herr Alexander Munk

Herr Detlef Schubert

Frau Dagmar Sepp

Mitglieder CDU-Fraktion

Herr Jörg Brüggemann

Herr Ernst-August Rothert

Frau Daniela Schmees

Frau Heike Tepe

Mitglied Bündnis 90/Die Grünen

Frau Andrea von Homeyer

Verwaltung

Herr BD Christian Müller

Protokollführer

Herr Detlef Ullerich

Abwesend:

Beginn: 19:00

Ende: 21:20

Tagesordnung:

- 1 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und Beschlussfähigkeit
- 2 Ergänzung/Feststellung der Tagesordnung
- 3 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 05.05.2022
- 4 Bericht des Ortsbürgermeisters

- | | | |
|----|---|---------------|
| 5 | Einwohnerfragestunde | |
| 6 | Mittel zur Pflege der örtlichen Gemeinschaft der Ortschaft Engter | |
| 7 | Leitbild Bramsche 2030 | |
| 8 | Verkehrsentwicklungsplan | |
| 9 | Benennung einer Privatstraße im Ortsteil Engter | WP 21-26/0127 |
| 10 | Beantwortung von Anfragen und Anregungen | |
| 11 | Anfragen und Anregungen | |
| 12 | Einwohnerfragestunde | |

TOP 1 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und Beschlussfähigkeit

OBM Seeleib stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit des Gremiums fest.

TOP 2 Ergänzung/Feststellung der Tagesordnung

Es liegen keine Ergänzungen zur Tagesordnung vor.

TOP 3 Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom
05.05.2022

OBM Seeleib lässt über das vorliegende Protokoll abstimmen.

<u>Abstimmungsergebnis:</u>	10 Stimmen dafür
	0 Stimmen dagegen
	0 Enthaltungen

TOP 4 Bericht des Ortsbürgermeisters

OBM Seeleib berichtet über die von ihm wahrgenommenen Termine in den vergangenen Wochen. Unter anderem hat am 02.06.22 die so genannte Verkehrsschau in Engter stattgefunden. Thematik hierbei war die Ortsdurchfahrt Engter. Hierbei haben die Verkehrsexperten festgestellt, dass es nicht notwendig sei, in diesem Bereich ein Tempo 30 Limit durchzuführen. Ein rechtlicher Hintergrund sei nicht gegeben. OBM Seeleib regt an, in diesem Bereich regelmäßig Geschwindigkeitsmessungen vorzunehmen. Als möglicher Grund für eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 30 würden höchstens Lärm- und Geruchsemissionen akzeptiert. Hierzu wäre allerdings ein entsprechendes

Gutachten notwendig. Von ORM Munk kommt die Anregung, den Verkehr durch die Ortsdurchfahrt Engter durch einen Kreisverkehr zu drosseln. ORM Lipski regt an, durch den Ortsrat Engter ein zweites Geschwindigkeitsmessgerät anzuschaffen, um regelmäßige Messungen zu erleichtern. Hierzu sollten durch ORM Lipski die entstehenden Kosten ermittelt werden.

TOP 5 Einwohnerfragestunde

Eine Anwohnerin des Gartenweges berichtet, dass an der Böschung des dortigen Bachlaufs zur Vermeidung von Unkraut durch Ausbringen von Kies und dem Einlegen von entsprechenden Platten durch Anwohner vorgenommen wurde. Das hierdurch entstandene Kiesbett ist höher als der dortige Durchlauf. Ihre Sorge ist, dass es dort bei starken Regenfällen zu Überflutungen kommen wird. Ein Bürger bestätigt den Eindruck, dass die Ortsdurchfahrt durch Geräusch- und Geruchsbelästigung leidet. Daher wäre es seiner Meinung nach wichtig, ein entsprechendes Gutachten anfertigen zu lassen. Weiterhin möchte der Bürger wissen, ob geplant ist, die Ortsdurchfahrt in Zukunft nicht mehr als Autobahnumleitung zu nutzen. Hierzu verspricht BD Müller eine Beantwortung mit dem nächsten Protokoll.

TOP 6 Mittel zur Pflege der örtlichen Gemeinschaft der Ortschaft Engter

Der Ortsrat beschließt über folgende Mittel zur Pflege der örtlichen Gemeinschaft:

Blaskapelle Engter	100,00 €
--------------------	----------

ORM Lipski beantragt, die Mittel für die Engter Bisse von bisher 1.500 € auf 2.500 € zu erhöhen. OBM Seeleib lässt über die entsprechenden Mittel abstimmen.

Abstimmungsergebnis: 10 Stimmen dafür
 0 Stimmen dagegen
 0 Enthaltungen

Der Vorsitzende des TuS Engter hat die finanzielle Situation des Vereins nach dem Brand der Sporthalle Schleptrup geschildert. Vor allem fehlen aktuell geeignete Sportgeräte. Nach kurzer Diskussion schlägt ORM Rothert einen Zuschuss in Höhe von 3.000 € vor.

Abstimmungsergebnis: 9 Stimmen dafür
 0 Stimmen dagegen
 1 Enthaltung

TOP 7 Leitbild Bramsche 2030

BD Müller berichtet zunächst über den aktuellen Sachstand bezüglich des Brandes der Sporthalle Schleptrup.

BD Müller erläutert die Notwendigkeit der Neuaufstellung des bestehenden Flächennutzungsplanes, welcher seit 1998 gültig ist. Hierzu wird das entsprechende Leitbild 2030 ausführlich anhand einer PowerPoint Präsentation durch BD Müller beschrieben. Aus der Bevölkerung hat es zur Freude von BD Müller mehr als 600 Einsendungen zum Leitbild gegeben, so dass von einer breiten Bürger-

beteiligung gesprochen werden kann. Ein zentraler Punkt im Leitbild ist der Schutz natürlicher Ressourcen. Das Leitbild soll nun vom Stadtrat in der nächsten Sitzung beschlossen werden und dann als Grundlage für die weitere Entwicklung des Flächennutzungsplanes dienen.

BD Müller geht auf einzelne Fragen der Ortsratsmitglieder sowie Bürger ein. Die abschließende Genehmigung des Flächennutzungsplanes wird für das Jahr 2025 erwartet.

TOP 8 Verkehrsentwicklungsplan

Die Entwicklung des neuen Verkehrsentwicklungsplanes begann lt. BD Müller bereits im Jahr 2018 mit einer entsprechenden öffentlichen Veranstaltung. Auch hier wurde eine Bürgerbeteiligung recht großgeschrieben. Grundsätzlich nimmt der Verkehrsentwicklungsplan die Ist-Situation auf, analysiert diese und schlägt dann anhand der Trends der Mobilität vor, wo die Stadt Bramsche in Zukunft aktiv werden muss und welche Punkte zu beachten sind. Als wichtige Schwerpunkte werden sowohl Barrierefreiheit, die Fahrradsituation sowie der öffentliche Personennahverkehr genannt. Ein Bürger zeigt sich enttäuscht über den zeitlichen Ablauf der Planungen. Bereits in einigen Jahren werden neue Probleme durch die Zunahme des Straßenverkehrs dazu kommen, die z. Bsp. die Elektromobilität im Verkehrsentwicklungsplan nicht berücksichtigen.

ORM Rothert stellt die Frage, in wie weit sich der Verkehrsentwicklungsplan auch um die Probleme in den Ortsteilen Gedanken gemacht hat. Hierzu erläutert BD Müller, dass diese Punkte in den vorherigen Beteiligungen angesprochen werden sollten und entsprechend auch geprüft und berücksichtigt wurden. Abschließend geht BD Müller auf individuelle Fragen von Bürgern und Ortsratsmitgliedern zum Verkehrsentwicklungsplan ein.

TOP 9 Benennung einer Privatstraße im Ortsteil Engter

WP 21-26/0127

OBM Seeleib erläutert die vorliegende Vorlage.

OBM Seeleib lässt über die Vorlage abstimmen.

Abstimmungsergebnis: 10 Stimmen dafür
 0 Stimmen dagegen
 0 Enthaltungen

TOP 10 Beantwortung von Anfragen und Anregungen

Keine.

TOP 11 Anfragen und Anregungen

ORM Schmees zeigt ihr Bedauern, dass es unter den Jugendlichen im Ortsteil Engter offensichtlich nur wenig bekannt ist, dass sich in Engter ein Jugendtreff befindet. Hier sollten verstärkt Informationen über Standort und Öffnungszeiten durch die Stadtjugendpflege gemacht werden.

TOP 12 Einwohnerfragestunde

Keine.

Ralf Seeleib
Vorsitzender

Christian Müller
Verwaltung

Detlef Ullerich
Protokollführer