

## **Ortsratssitzung am 09.05.2022**

### **Fragen an den Ortsrat zur Hemker Str. L 77**

Änderung Vorfahrt - Abfahrt B 68/B218

Rückstau bis über den Bahnübergang – Autos stehen häufig auf den Schienen

Fahrradstreifen Markierung – Schubertstr. – Goethestr. – NP Markt – Wagnerstr.

Querungshilfe bei NP Markt und Wagner Str.

schmales Beet für Anpflanzungen bei NP Markt

Dieses Beet hätte man gut für eine Verbreiterung des Fuß/Radweg bei der Querungshilfe nutzen können

Fußweg beim Parkstreifen ca. 25 cm breit.

Warum wurde der Fuß- Radweg stadteinwärts nicht erneuert? - bei Regen große Pfützen

**Radweg Ende** (stadteinwärts vor dem Bahnübergang) – wie kommen die Radfahrenden auf die Fahrbahn?

Hier fehlt eine gesicherte Radspur die auf die Fahrbahn führt!

### **Radweg von und nach Achmer**

Der Radweg wurde nur zum Teil mit einer neuen Asphaltdecke erneuert, warum wurde er nicht verbreitert?

Platz ist genug vorhanden. Die Brücke über den Bühner Bach wurde erneuert und verbreitert.

An der K 163 Bramscher Str. wurde nur der Radweg erneuert und verbreitert.

Ortsratssitzung am 09.05.2022

Antworten an den Ortsrat zur Hemker Str. L 77

1. Änderung der Vorfahrt — Abfahrt B 68/

Rückstau bis über den Bahnübergang — Autos stehen häufig auf den Schienen

**Antwort:**

Laut dem Eisenbahn Bundesamt muss zwischen der Kreuzung/Aufstellfläche und dem Andreaskreuz eine Entfernung von 27 m gegeben sein. Diese Distanz wird im o.g. Kreuzungsbereich eingehalten. Darüber hinaus ist das Halten gem. § 12 Abs. 1 Nr. 5 StVO auf Bahnübergängen unzulässig.

2. Radschutzstreife Markierung — Schubertstr. — Goethestr- NP Markt — Wagnerstraße

**Antwort:**

Die Anfrage wird wahrscheinlich auf die unterschiedlichen Markierungen an den einzelnen o.g. Kreuzungen abzielen.

- Im Bereich der Schubertstraße ist die Abfahrt der B 68 als abknickende Vorfahrtsstraße vorfahrtsberechtigt gegenüber der Hemker Straße. Somit kann die Markierung des Radschutzstreifens erst nach der Einmündung Schubertstraße erfolgen.
- Im Bereich der Goethestraße stellt sich die Situation anders dar. Hier ist die Goethestraße wartepflichtig gegen über der Hemker Straße (VZ 206 STOP-Straße) Somit kann der Schutzstreifen an der Goethestraße vorbeigeführt werden.
- Im Bereich NP Markt befindet sich die Mittelinsel. Hierdurch wird Fahrbahn verengt. Gem. Kapitel 3.7 der ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) muss die Fahrbahn min. 3,50 m breit sein, um an Engstellen einen Schutzstreifen zu markieren. Wenn die erforderliche Breite zum Markieren eines Schutzstreifens nicht gegeben ist, kann keine Markierung erfolgen. Im Bereich der genannten Engstelle beträgt die Fahrbahnbreite lediglich ca. 3,0 m.
- Im Bereich der Wagnerstraße endet die Markierung, da ab der Einmündung Wagnerstraße die Benutzung des gemeinsamen Geh-Radweges durch VZ 240 verpflichtend ist.

3. Schmales Beet für Anpflanzungen bei NP-Markt — Beet hätte für eine Verbreiterung des Fuß-Radweges bei der Querungshilfe genutzt werden können

**Antwort:**

Seitens des FB 2 kann keine Antwort hierzu erfolgen. Art und Umfang der baulichen Tätigkeiten obliegt der für die L 77 Hemker Straße zuständigen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr — Geschäftsbereich Osnabrück.

4. Warum wurde der Fuß-Radweg stadteinwärts nicht erneuert?

**Antwort:**

**Art und Umfang der baulichen Tätigkeiten obliegt der für die L 77 Hemker Straße zuständigen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr— Geschäftsbereich Osnabrück.**

5. Radweg Ende (stadteinwärts vor dem Bahnübergang)

**Antwort:**

**Der Bordstein im Bereich des Fußgängerüberweges vor dem Bahnübergang ist abgesenkt. Hier kann ein Wechsel auf die Straße erfolgen. Der Radfahrer ist hierbei jedoch wartepflichtig gegenüber dem motorisierten Verkehr, da er von einem benutzungspflichtigen Radweg auf die Straße wechselt.**

6. Radweg von und nach Achmer—Wieso wurde dieser nicht verbreitert?

**Antwort:**

**Art und Umfang der baulichen Tätigkeiten obliegt der für die L 77 Hemker Straße zuständigen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr— Geschäftsbereich Osnabrück.**

**Die K 163 Bramscher Str. kann insoweit nicht als Vergleich dienen, da es sich hier um eine Kreisstraße handelt und der Landkreis Osnabrück zuständig ist.**