



# Erneuerung der Schevenbrücke



## Grunddaten Schevenbrücke:

Baujahr 1989

Breite ~2,00 m

Länge 33,90 m

## Bauwerksprüfung 2017

Bewertung ( 0-4 )

ergab eine Zustandsnote von 3,5

## Bauwerksprüfung 2020

Bewertung ( 0-4 )

ergab eine Zustandsnote von 3,5

**mit akutem Handlungsbedarf!**

**Mit der Empfehlung eines  
Ersatzneubaus!**



# Aufgabenstellung

Die Schevenbrücke als prägendes Element des Stadtbildes ist eine von nur 4 Verbindungen der Gartenstadt mit der Innenstadt und dem Bramcher Berg. Sie dient der Anbindung des Krankenhauses, Schulweg und für Freizeitaktivitäten.

Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes ist auf die Bedeutung der Schevenbrücke als wichtige Radwegeverbindung hingewiesen worden.

Zielvorgabe:                      2,50m Breite  
                                           Stahlskelettbauweise mit rutschsicherem Belag  
                                           Gute Ausleuchtung der Brücke  
                                           Vorhandener Standort ist aufgrund der Verbindung zur  
                                           Maschstraße / Raanastraße möglichst zu erhalten.  
                                           Befahren mit Dienstfahrzeugen bis 3,5 t zulässig

Das Ingenieurbüro Wendt hat ein Angebot mit einem Vor-Entwurf unter Nutzung des vorhandenen Brückenwiederlagers abgegeben.

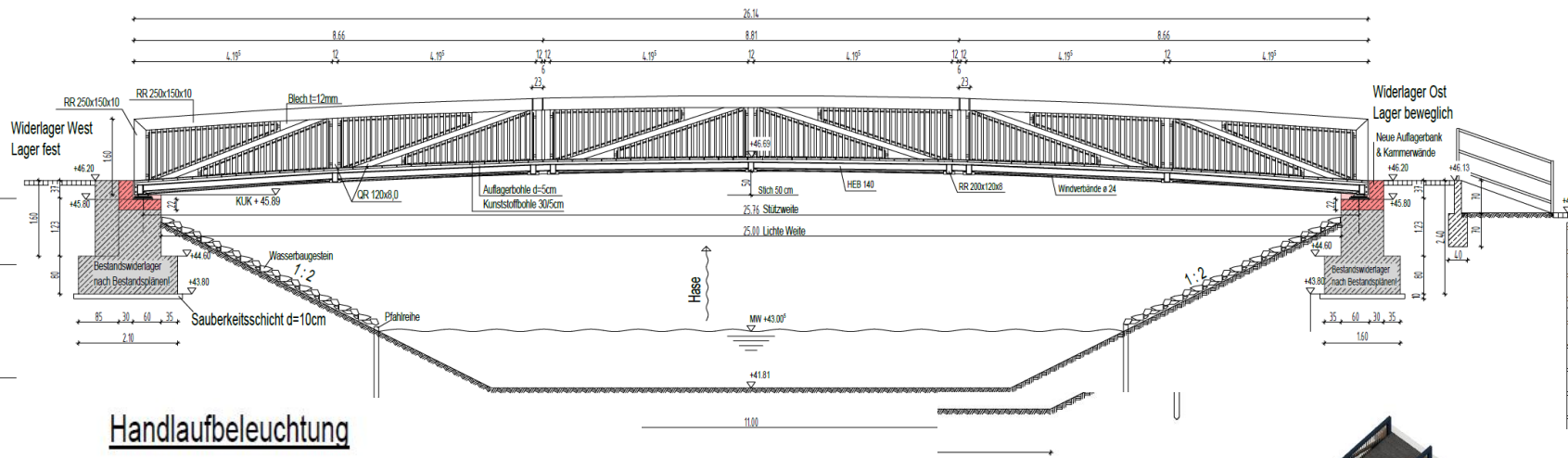
|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Kosten Brückenneubau geschätzt. | 250.000,-€  |
| Ingenieurleistungen             | 55.000,-€   |
| Gesamtkosten                    | ~310.000,-€ |

(Kostensteigerung aufgrund von 8 % Baupreisindex)



# Vorentwurf

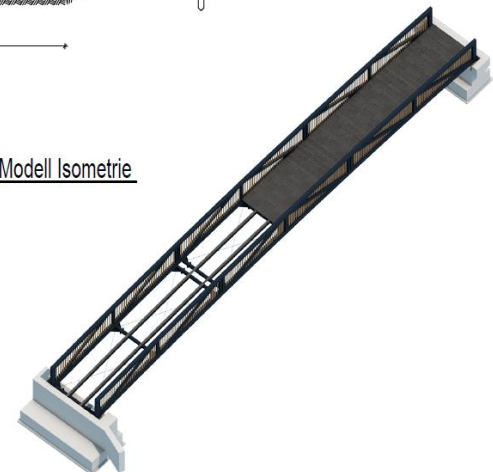
Längsschnitt A - A M. 1:50



Handlaufbeleuchtung



3D Modell Isometrie





# Fotomontage

Fachbereich Stadtentwicklung, Bau  
und Umwelt



Fotomontage im Bestand



# Lichtkonzept



**Lichtkonzept**  
**Beleuchtung der Brücke mittels Handlaufbeleuchtung nach**  
**DIN EN 13201**



# Weiteres Vorgehen

Gespräche mit den betroffenen Versorgungsunternehmen aufnehmen.

Grundlage Ri-Lei-Brü (Richtlinie für die Anbringung von Leitungen an Brücken)

Ziel - Versorgungsleitungen von der Brückenkonstruktion abkoppeln.

Ausschreibung und Realisierung in 2022 und 2023

## **Fördermöglichkeiten Sonderprogramm „Stadt und Land“** **Neu**

Termine, Fristen

Maßnahme muss bis Ende 2023 abgerechnet sein ( d.h. Schlussrechnung und Verwendungsnachweis muss bei der NBank vorliegen!)

Mögliche Förderquote

75%



# Kostenschätzung

|                                                                                      |             |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|
| Kosten Brückenneubau                                                                 | =           | 250.000,-€               |
| Ingenieurleistungen                                                                  | =           | 60.000,-€                |
| <b>Gesamtsumme</b>                                                                   | <b>=</b>    | <b><u>310.000,-€</u></b> |
| Mögliche Förderung nach Sonderprogramm Stadt und Land<br>(Zur Zeit noch im Entwurf!) | <b>~75%</b> |                          |
| mögliche Förderung                                                                   | =           | 230.000,-€               |
| <b>Eigenmittel der Stadt Bramsche</b>                                                | <b>=</b>    | <b>80.000,-€</b>         |



Vielen Dank für ihre  
Aufmerksamkeit



**Kontakt:**

Herr van de Water:

05461/83-161

