

## Ortsratssitzung vom 11.04.2016

### TOP 10 Beantwortung von Anfragen und Anregungen

#### 10.1 Einladung Sachverständigen

ORM Jeurink beantragt im Namen der CDU einen Sachverständigen zu der nächsten Ortsratssitzung einzuladen, der sich zur Verkehrssituation in Hesepe fachlich äußern kann.

ORM Wegner befürwortet diese Beantragung.

#### 10.2 Geschwindigkeitsbegrenzung

OBM Sievert fragt an, wer für die Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb der Stadt Bramsche zuständig ist.

Antwort FB2, Herr Plewa:

Für die Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb der Stadt Bramsche ist die Stadt Bramsche, FB2, zuständig.

#### 10.3 Baum vor Durchgang zwischen Kindergarten und Schule

ORM Wegner möchte wissen, warum vor der Tür zwischen dem Kindergarten und der Schule ein Baum steht? Dieses Tor soll laut der Feuerwehr als Fluchtweg genutzt werden. (s. Anlage)

Antwort FB4, Frau Kepper:

Der Baum wurde bereits vor der Errichtung des Tores gepflanzt. Das Tor wurde auf Veranlassung von Frau Stein (Leitung Kindertagesstätte Hesepe) errichtet.

#### 10.4 Parkplatz Feuerwehrgebäude

ORM Teckemeyer regt an, ob es eine Möglichkeit gibt den Parkplatz vor dem Feuerwehrgebäude baulich zu verändern, in dem dort Rasensteine gesetzt werden und fragt an zu welchem Zeitpunkt dies geschehen könne?

Antwort FB4, Herr Tangemann:

Eine bauliche Veränderung ist frühestens 12 Jahre nach Fertigstellung möglich. (s. Anlage)

#### 10.5 Alfhausener Straße als Tempo-30-Zone/Befahren der B68 mit Treckern

ORM Kruckmann beantragt die Alfhausener Straße als Tempo-30-Zone auszuweisen und die Erlaubnis der Befahrung der B68 mit Treckern.

Antwort FB2, Herr Plewa:

Es wurde eine Verkehrsmessung des FB4 durchgeführt vom 27.04.2016 bis 02.05.2016 jeweils über 24 Stunden. Das Ergebnis dieser Messung belegt, dass die erlaubten 50 km/h größtenteils eingehalten werden. Eine Notwendigkeit Trecker auf der 4streifigen Bundesstraße B 68 fahren zu lassen ergibt sich nicht. (s. auch E-Mail an Herrn Sievert vom 14.07.2016 und Auswertung der Verkehrsdaten)

## **10.6 Kontrolleure bei Osterfeuern**

ORM Kruckmann bittet die Stadt Bramsche im nächsten Jahr mehr Kontrolleure bei den Osterfeuern einzusetzen.

Antwort FB2, Frau Wall:

Die Osterfeuer werden Stichprobenweise kontrolliert. Bei der telefonisch / persönlichen Anmeldung wird in einem Geoinformationssystem überprüft, ob eine Durchführung für ein Osterfeuer in Bezug auf die Abstände möglich ist. Eine Kontrolle aller angemeldeten Osterfeuer ist nicht durchführbar. Seitens der Stadt Bramsche sind die Kontrollen der Osterfeuer angemessen.

## **10.7 Metallpfahl auf dem Radweg Höhe Firma Flebbe**

ORM Kruckmann wünscht die Beseitigung des Metallpfahls auf dem Radweg auf der Höhe der Firma Flebbe.

Antwort FB, Herr Plewa:

Die Klappfposten im Radweg werden nicht entfernt.

Ergänzend zu den Klappfposten werden an den daneben stehenden Holzpollern Leittafeln angebracht.

Auftrag an den Betriebshof am 21.04. erteilt.



**Amt für regionale Landesentwicklung  
Weser-Ems**

Geschäftsstelle Osnabrück

ZU 10.4

ArL Weser-Ems, Geschäftsstelle Osnabrück  
Mercatorstraße 8, 49080 Osnabrück

Stadt Bramsche  
z. Hd. Herrn Tangemann  
Postfach 14 61  
49554 Bramsche



Bearbeitet von  
Uwe-Heinz Bendig

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)  
3.4-21213 DE Hesepe

Durchwahl (0541) 503 -  
456  
E-Mail [Uwe-Heinz.Bendig@arl-we.niedersachsen.de](mailto:Uwe-Heinz.Bendig@arl-we.niedersachsen.de)

Osnabrück  
25.05.2016

**Dorferneuerung Hesepe;  
Zweckbindungsfrist Feuerwehrvorplatz**

Sehr geehrter Herr Tangemann,

unter Bezugnahme auf Ihre telefonische Nachfrage vom 23.05.2016 teile ich Ihnen mit, dass für die 2008 durchgeführte Dorferneuerungsmaßnahme „Umgestaltung der Ortsmitte Hesepe –Feuerwehrparkplätze“ eine Zweckbindungsfrist gemäß Ziffer 6.6 des Zuwendungsbescheides vom 18.07.2008 bis zum **31.12.2020** besteht.

Gleichzeitig erlaube ich mir, gerade im Hinblick auf den Artikel in den Bramscher Nachrichten/der NOZ vom 21.05.2016 darauf hinzuweisen, dass die Planung des Projektes mit breiter öffentlicher Beteiligung im Arbeitskreis der DE-Hesepe erfolgte. Der Arbeitskreis hat die Durchführung in der vorliegenden Form und Gestaltung als Projekt mit 1. Priorität eingestuft.

Sollte sich die aktuelle Gestaltung aber tatsächlich, wie im Artikel beschrieben, als Sicherheitsrisiko darstellen, so ist mein Amt gerne bereit über eine sichere, dorfgerechte Umgestaltung in den Dialog zu treten, die für die Einhaltung der Zweckbindungsfrist unschädlich ist. Dies sollte möglichst zu einem Zeitpunkt vor Ort erfolgen, wenn die Witterungsbedingungen zu den beschriebenen Problemen führen.

Es wäre hier wünschenswert gewesen, wenn der Kontakt zur hiesigen Dienststelle im Vorfeld einer Berichterstattung erfolgt wäre.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrage

Uwe-Heinz Bendig  
(Dezernatsleiter)

Zu 10.5

**Von:** Plewa, Rainer

**Gesendet:** Donnerstag, 14. Juli 2016 17:58

**An:** 'Sievert, Horst'

**Cc:** Eugenia Wall ([eugenia.wall@stadt-bramsche.de](mailto:eugenia.wall@stadt-bramsche.de)); [cornelis.vandewater@stadt-bramsche.de](mailto:cornelis.vandewater@stadt-bramsche.de)

**Betreff:** Anfragen aus dem Ortsrat Hesepe v.11.04.2016

Sehr geehrter Herr Sievert,

zu den Anfragen bzgl. „Alfhausener Straße und Befahren der B 68 mit Trecker“ möchte ich Ihnen folgende Informationen zur Verfügung stellen.

Seitens der Stadt Bramsche, Fb4 , wurde eine Verkehrsmessung über einen Zeitraum von 7 Tagen durchgeführt in der Alfhausener Straße. Die Messstelle war in Höhe Haus Nr. 23.

Messzeitraum : 27.04.2016 bis 02.05.2016 jeweils über 24 Stunden.

Das Ergebnis in Kurzform:

Die gemessenen Geschwindigkeiten für beide Fahrrichtungen betragen im **Durchschnitt Richtung Norden 49 km/h und Süden 50 km/h** bei **erlaubten 50 km/h**.

Im genannten Zeitraum sind insgesamt **7662 Fahrzeuge** in beide Richtungen gefahren.

Davon insgesamt **231 LKW bis 3,5t** und **27 Lastkraftwagen über 3,5 t**.  
Umgerechnet sind das **3,37 % Fahrzeuge LKW bis 3,5 t und über 3,5 t incl. Trecker und auch Busse**.

Diese Zahlen belegen das die erlaubten 50 km/h größtenteils auch eingehalten werden.

Eine Notwendigkeit Trecker auf der 4streifigen Bundesstraße B 68 fahren zu lassen ergibt sich nicht.

Anlage: Auswertung der Verkehrszählung

Mit freundlichen Grüßen

**Rainer Plewa**

Stadt Bramsche

Ordnungswesen und Bürgerservice

Hasestraße 11

49565 Bramsche

Telefon : 05461 / 83 130

Fax : 05461 / 836-130

Handy : 01520 8889981

E-Mail : [rainer.plewa@stadt-bramsche.de](mailto:rainer.plewa@stadt-bramsche.de)

Internet : <http://www.stadt-bramsche.de>

Zu 10.5

# Auswertung Verkehrsdaten

powered by 

## Autor

Institution: Stadt Bramsche  
 Abteilung: Tiefbau  
 Straße: Hasestraße 11  
 PLZ: 49565  
 Stadt: Bramsche  
 Land: Deutschland  
 Ansprechpartner: Cornelis van de Water  
 Telefon: +49-5461-83161  
 E-Mail: cornelis.vandewater@stadt-bramsche.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.05.2016 09:01:31

## Messstelle

Name: Alfhausener Stra  
 Rtg. kommend (Name): Norden  
 Rtg. gehend (Name): Süden  
 Vmax StVO: **50**  
 Kommentar: vor Haus Nr. 23  
 Gerätetyp: **SDR Traffic+**

## Zeitbereich

Startdatum: 27.04.2016 16:00  
 Enddatum: 02.05.2016 11:59  
 Tage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So  
 Zeitintervall: 60 Minuten  
 Zeitfenster / Tag: 00:00 - 23:59

## Längenklassen [L in m]

Querschnitt		Norden				Süden			
Zeit	Z	Σ	AUTO	PKW	LKW	Σ	AUTO	PKW	LKW
00:00-06:00	307	185	183	2	0	122	116	3	3
06:00-09:00	933	491	471	19	1	442	417	21	4
15:00-19:00	2256	1169	1139	27	3	1087	1067	17	3
06:00-22:00	7219	3757	3632	114	11	3462	3340	110	12
00:00-24:00	7662	4008	3879	117	12	3654	3525	114	15

## Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
<b>Querschnitt</b>	6	106	50	41	50	59	49.3
<b>Norden</b>	6	98	49	41	50	59	49.1
<b>Süden</b>	6	106	50	41	50	60	49.5

## Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %