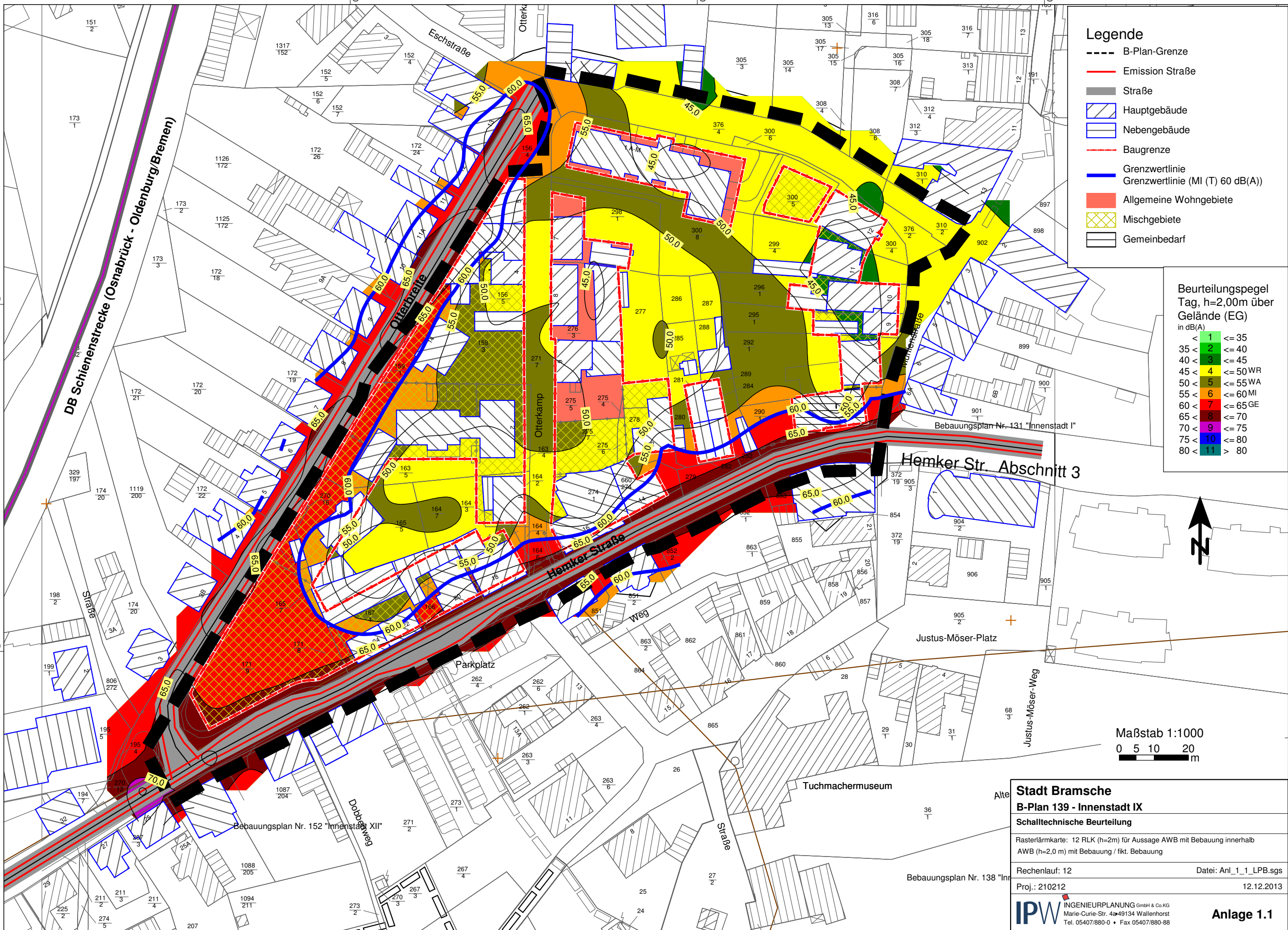
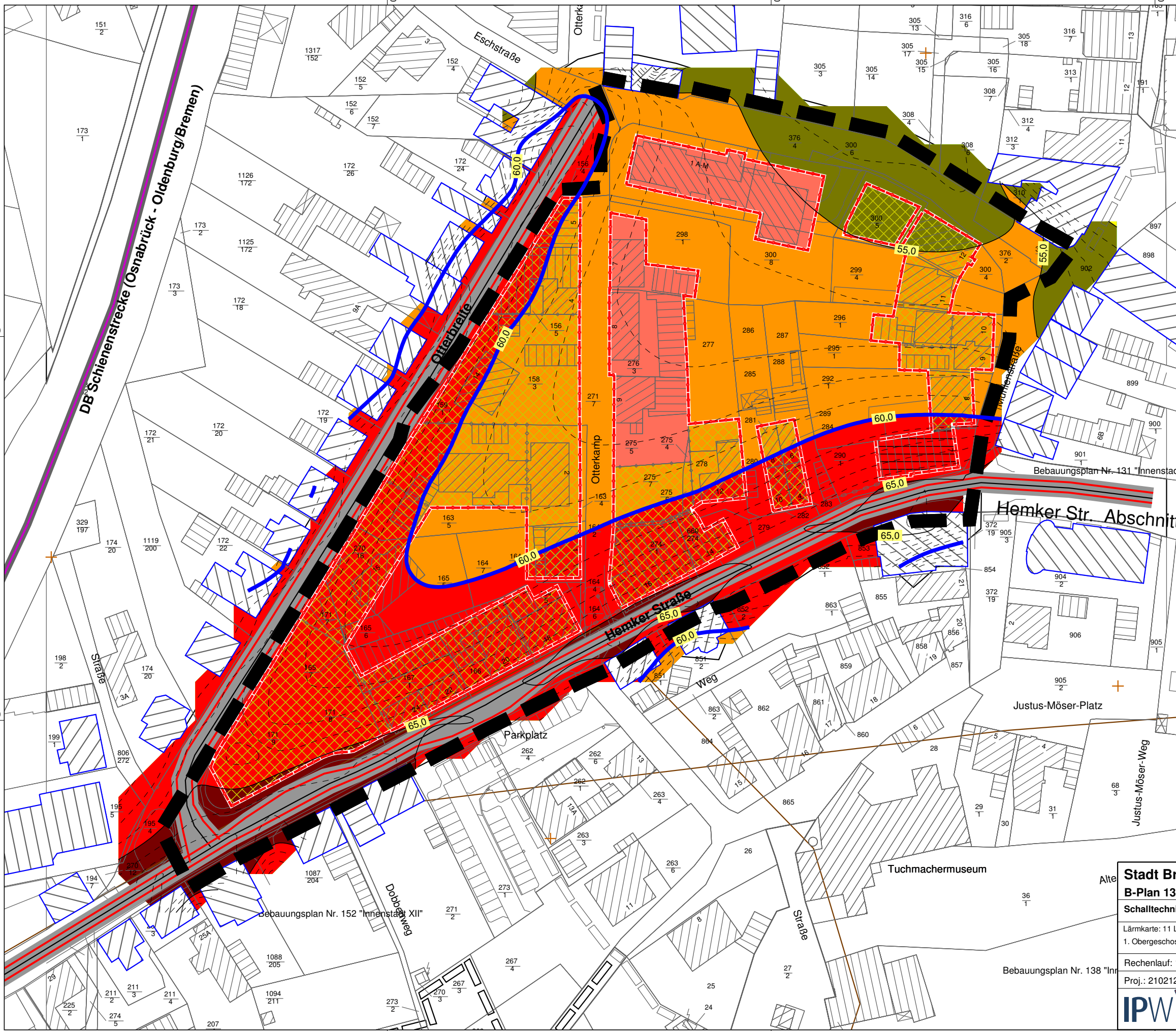




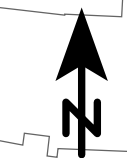


Legende

- B-Plan-Grenze
- Emission Straße
- Straße
- ▨ Hauptgebäude
- ▨ Nebengebäude
- Baugrenze
- Grenzwertlinie
- Grenzwertlinie (MI (T) 60 dB(A))
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gemeinbedarf

Beurteilungspegel
Tag, h=6,0 m über Gelände
in dB(A)

< 1	<= 35
35 < 2	<= 40
40 < 3	<= 45
45 < 4	<= 50 WR
50 < 5	<= 55 WA
55 < 6	<= 60 MI
60 < 7	<= 65 GE
65 < 8	<= 70
70 < 9	<= 75
75 < 10	<= 80
80 < 11	> 80



Maßstab 1:1000
0 5 10 20 m

Stadt Bramsche
B-Plan 139 - Innenstadt IX
Schalltechnische Beurteilung

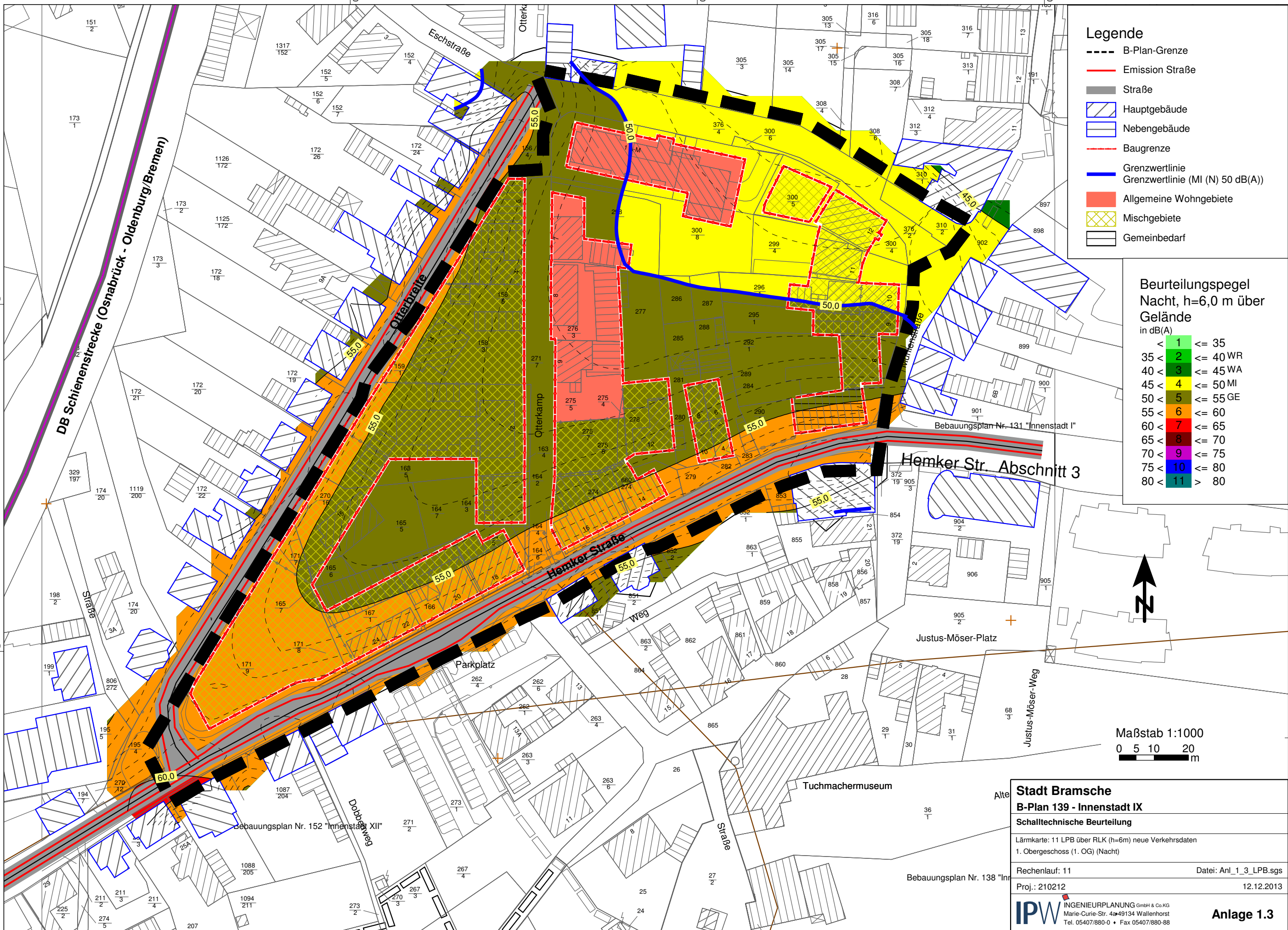
Lärmkarte: 11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten
1. Obergeschoss (1. OG) (Tag)

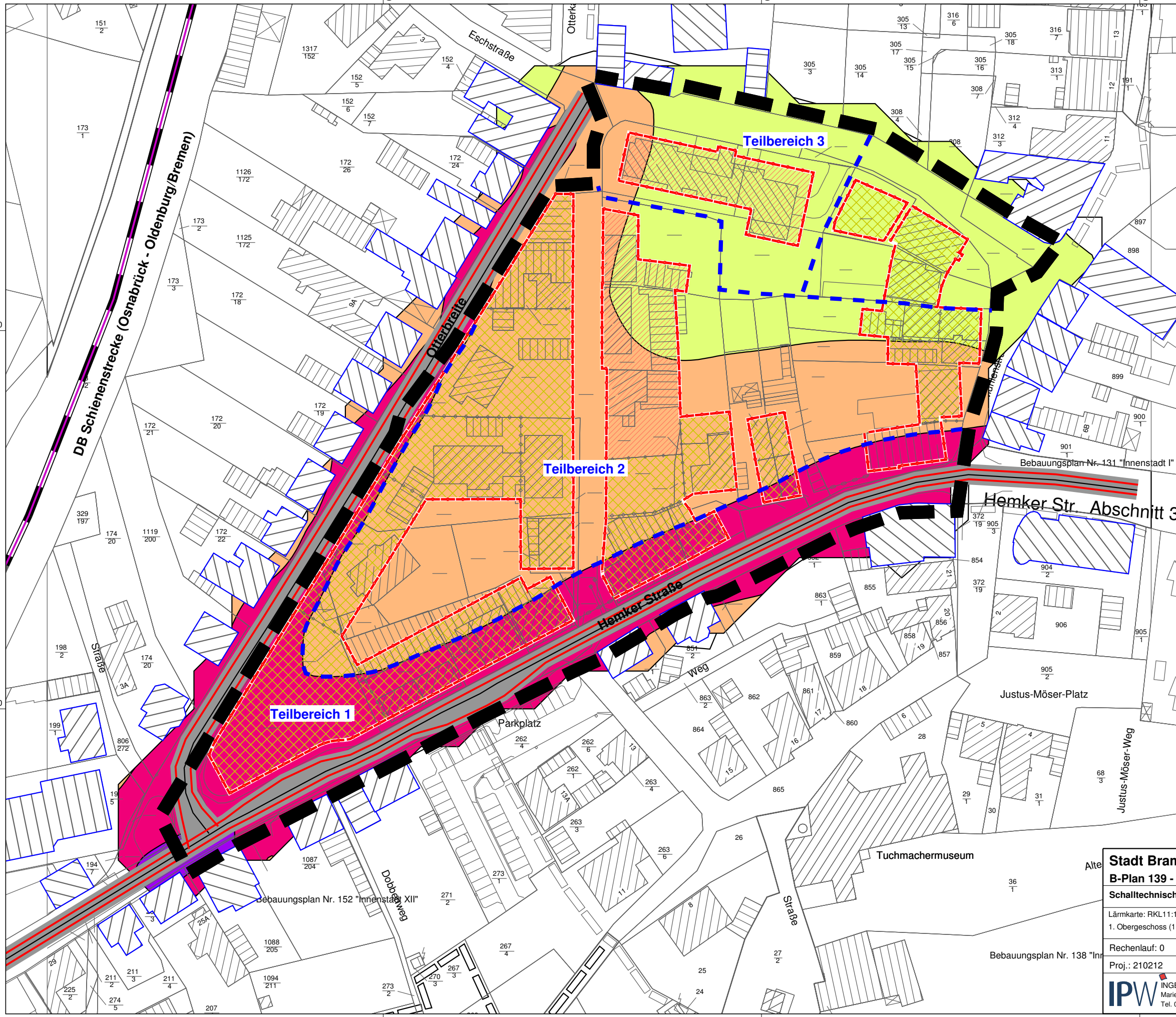
Rechenlauf: 11
Datei: Anl_1_2_LPB.sgs

Proj.: 210212
12.12.2013

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.2





Legende

B-Plan-Grenze

Emission Straße

Schienenachse

Emission Schiene

Straße

Hauptgebäude

Nebengebäude

Baugrenze

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Teilb. pass. LS

Lärmpegelbereiche (LPB) DIN 4109

<= 55 I

55 < <= 60 II

60 < <= 65 III

65 < <= 70 IV

70 < <= 75 V

75 < <= 80 VI

80 < VII

Stadt Bramsche

B-Plan 139 - Innenstadt IX

Schalltechnische Beurteilung

Lärmkarte: RKL11:1 + 3; mit Darstellung der Teilbereiche passiver LS

1. Obergeschoss (1. OG); Lärmpegelbereiche (LPB)

Rechenlauf: 0

Datei: Anl_1_4_LPB.sgs

Proj.: 210212

12.12.2013

IPW

INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG

Marie-Curie-Str. 4a 49134 Wallenhorst

Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

Anlage 1.4

B-Plan 139 - Innenstadt IX
Emissionsberechnung Schiene
11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten

Anlage 2

Schiene	KM	DBr	DFb	DRa	DRz	LmE(6-22)	LmE(22-6)
		dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Osnabrück-Bramsche (1502)	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	58,7	55,0

Legende

Schiene		Name der Schienenwegs
KM		Kilometrierung
DBr	dB	Brückenzuschlag
DFb	dB	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen
DRa	dB	Pegeldifferenz durch Gleisbögen mit engen Radien
DRz	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE(6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
LmE(22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich

B-Plan 139 - Innenstadt IX
 Schienendetails
 11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten

Anlage 2

Nr.	Zugname	N(6-22)	N(22-6)	p	v	l	DFz+DAo	max	LmE(6-22)	LmE(22-6)
				%	km/h	m	dB		dB(A)	dB(A)

Schiene	Osnabrück-Bramsche (1502)			KM	0,000	DBr	0,0	dB	DFb	0,0	dB	DRa
1	---	64	8	100,00	120,0	50,00		0,0		55,6		49,6
2	---	1	0	0,00	90,0	300,00		0,0		49,8		
3	---	2	0	0,00	90,0	450,00		0,0		54,6		
4	---	0	1	0,00	90,0	350,00		0,0				53,5

B-Plan 139 - Innenstadt IX
 Schienendetails
 11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten

Anlage 2

Legende

Nr.		Anzahl Einträge
Zugname		Zugname
N(6-22)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
N(22-6)		Anzahl Züge / Zugeinheiten
p	%	Scheibenbremsanteil
v	km/h	Zuggeschwindigkeit
l	m	Zuglänge
DFz+DAo	dB	Zugspezifische Korrekturen
max		Zug ist für Maximalpegelberechnung ausgewählt
LmE(6-22)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
LmE(22-6)	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich

B-Plan 139 - Innenstadt IX
Emissionsberechnung Straße
11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten

Anlage 2

Straße	KM	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
B 68	0,000	1	17848	100	100	80	80	1071	-2,00	-2,00	196	11,0	19,0	0,0	0,0	0,0	64,3	68,3	62,2
B 68	0,702	2	17848	130	130	80	80	1071	-2,00	-2,00	196	11,0	19,0	-2,2	0,0	0,0	64,3	70,1	63,5
B 218	0,000		8720	80	80	80	80	523	-2,00	-2,00	96	9,0	14,0	0,0	0,0	0,0	60,4	63,7	57,6
Hemker Str.	0,000	1 westlich Otterbreite (50)	9200	50	50	50	50	552	0,00	0,00	101	2,4	2,0	-1,3	0,0	0,0	58,0	60,0	52,3
Hemker Str.	0,207	2 westlich Otterbreite (30)	9200	30	30	30	30	552	0,00	0,00	101	2,4	2,0	-1,8	0,0	0,0	58,0	57,6	50,0
Hemker Str.	0,371	3 östlich Otterbreite (30)	7600	30	30	30	30	456	0,00	0,00	84	2,4	2,0	-4,4	0,0	0,0	57,2	56,8	49,2
B 218 Ostrampe	0,000																	60,7	54,5
Otterbreite Progn.	0,000		2700	30	30	30	30	162	0,00	0,00	30	1,8	3,8	4,4	0,0	0,0	53,2	51,9	45,6

B-Plan 139 - Innenstadt IX
Emissionsberechnung Straße
11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten

Anlage 2

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
M Tag	Kfz/h	durschschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	durschschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Projektbeschreibung

Projekttitel: B-Plan 139 - Innenstadt IX
Projekt Nr. 210212
Bearbeiter: vW
Auftraggeber: Stadt Bramsche

Beschreibung:
Verkehrslärm Hemker Straße
LPB

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Rasterlärmkarte
Titel: 11 LPB über RLK (h=6m) neue Verkehrsdaten
Gruppe: Noname.runx
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 11
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 13.11.2013 09:04:20
Berechnungsende: 13.11.2013 09:04:28
Rechenzeit: 00:05:336 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 309
Anzahl berechneter Punkte: 335
Kernel Version: 31.10.2013 (32 bit)

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	1	
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger		200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle		50 m
Suchradius	5000 m	
Filter:	dB(A)	
Toleranz:	0,001 dB	
Richtlinien:		
Straßen:	RLS 90	
Rechtsverkehr		
Emissionsberechnung nach:	RLS90	
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Schiene:	Schall 03	
Emissionsberechnung nach:	Schall 03	
Berechnung mit Seitenbeugung: Nein		
Minderung		
Bewuchs:	Benutzerdefiniert	
Bebauung:	Benutzerdefiniert	
Industriegelände:	Benutzerdefiniert	
Bewertung:	DIN 18005 Verkehr	
Rasterkarte:		
Rasterabstand:	10,00 m	

Höhe über Gelände:

6,000 m

Rasterinterpolation:

Feldgröße =

Min/Max =

Differenz =

Geometriedaten

10.sit	13.11.2013 09:02:34
- enthält:	
bahn.geo	13.11.2013 08:14:14
BPL-Grenze.geo	23.08.2010 08:30:32
r01.geo	12.11.2013 16:14:02
Rechengebiet.geo	12.11.2013 16:14:02
Strassen-01(1).geo	13.11.2013 08:59:20
RDGM0002.dgm	27.08.2010 08:26:08